

# BEZSZCZOTKOWY SILNIK ZABURTOWY

X55 X75 X85 X130

## INSTRUKCJA OBSŁUGI





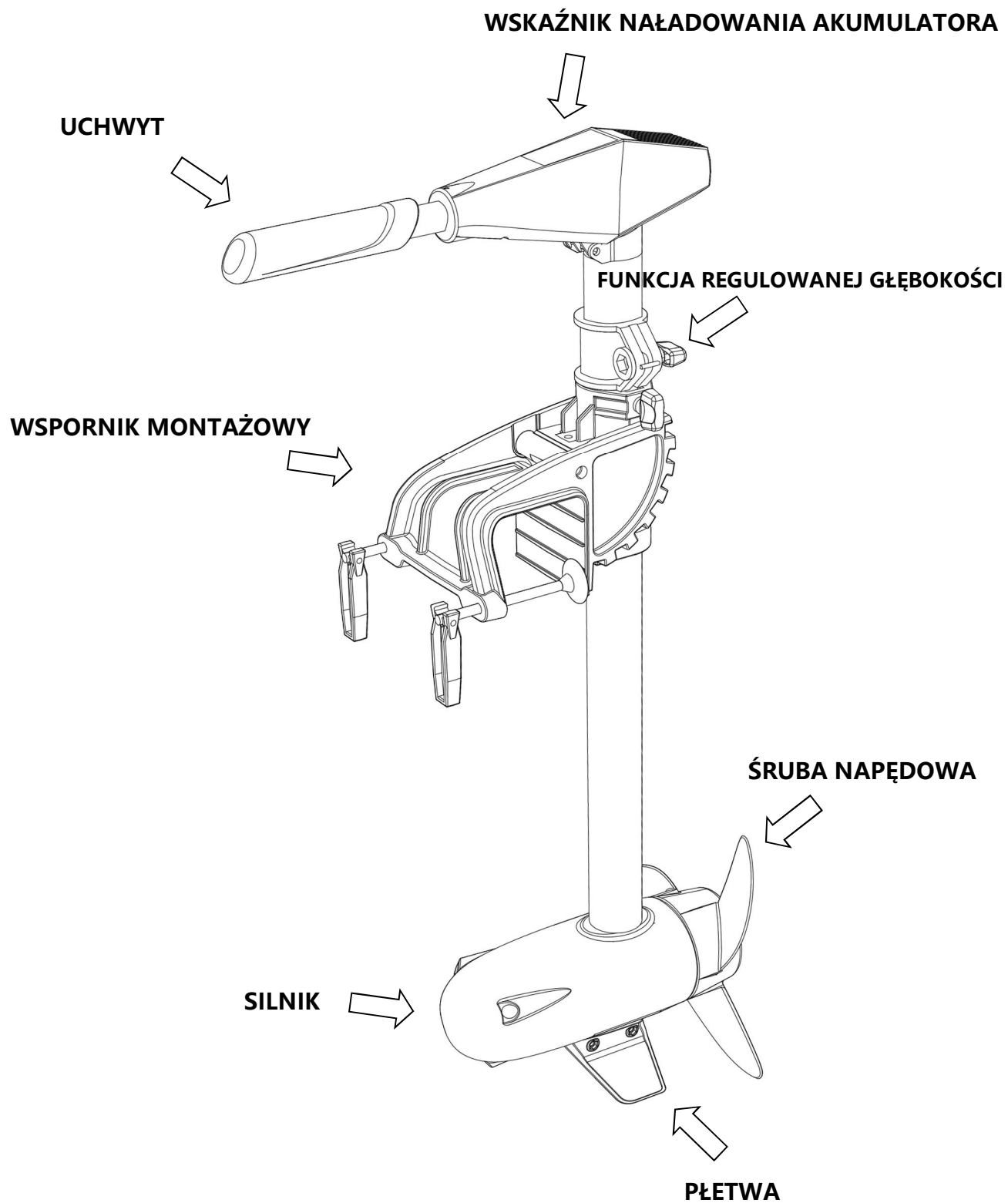
## **INFORMACJE OGÓLNE**

Dziękujemy za zakup naszego produktu i życzymy zadowolenia z jego użytkowania.

Silniki zaburtowe zostały zaprojektowane i opracowane przez profesjonalne zespoły inżynierów, na podstawie wieloletniego doświadczenia. Moc silnika zaburtowego waha się od 18LBS do 150LBS, co pozwala spełnić wymagania klientów i zapewnić różne możliwości.

Przed użyciem silnika elektrycznego przeczytaj i zachowaj niniejszą instrukcję. Instrukcja zawiera informacje opisujące procedurę bezpiecznej obsługi i codziennej konserwacji silnika zaburtowego. Bezpieczna obsługa chroni przed obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.

# SILNIK – ELEMENTY I FUNKCJE



# PIERWSZE URUCHOMIENIE

## MONTAŻ PŁETWY (A)

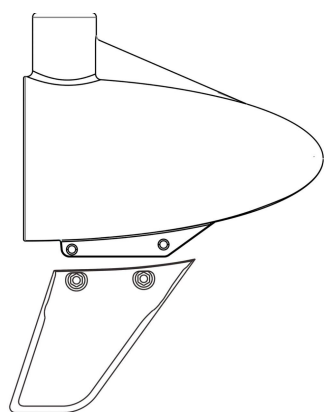
Wyjmij plastikową płetwę z pudełka z akcesoriami. Poluzuj śruby. Znajdź otwory na śruby na przedniej pokrywie. Wyrównaj płetwę i otwory na śruby. Włóż płetwę i ponownie dokręć śruby.

Upewnij się, że śruby są odpowiednio dokręcone, aby zapobiec poluzowaniu się płetwy.

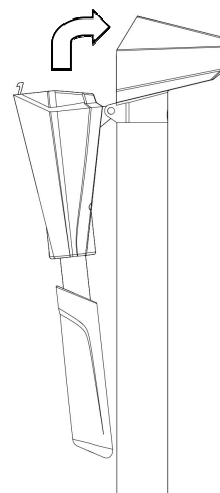
## MOCOWANIE UCHWYTU (B)

Obróć uchwyt o 90 stopni wzdłuż osi i zatrzaśnij go w tylnej skrzynce sterującej. Trzymaj uchwyt w pozycji poziomej i zacznij go używać.

**Uwaga:** Nie składaj uchwytu po zamontowaniu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu zatraskowego. W razie konieczności naprawy usuń naklejkę, naciśnij przycisk automatycznej blokady i złoż uchwyt, aby zmniejszyć rozmiar opakowania.



(A)



(B)

## METODA PODŁĄCZANIA AKUMULATORA

Przed podłączeniem przewodów silnika do zacisków akumulatora upewnij się, że wszystkie przełączniki są w pozycji OFF. Nie zbliżaj się do śruby napędowej. Podłącz czerwony przewód do bieguna dodatniego (+), a czarny przewód do bieguna ujemnego (-). Przed podłączeniem upewnij się, że zaciski są czyste. Właściwe podłączenie zminimalizuje straty energii i zapewni maksymalną moc akumulatora. (C)

Przechowuj akumulator w dobrze wentylowanym miejscu. Aby uzyskać optymalną wydajność, zaleca się zastosowanie akumulatora morskiego o głębokim cyklu pracy.

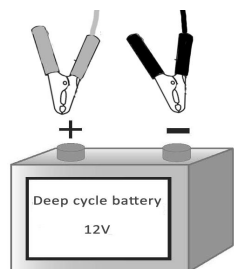
Trzy lampki kontrolne na skrzynce sterującej wskazują odpowiednio 100%, 60% i 30% stanu naładowania akumulatora (funkcja zależna od modelu silnika).

Wyświetlacz LCD wskazuje aktualny stan naładowania akumulatora (funkcja zależna od modelu silnika).

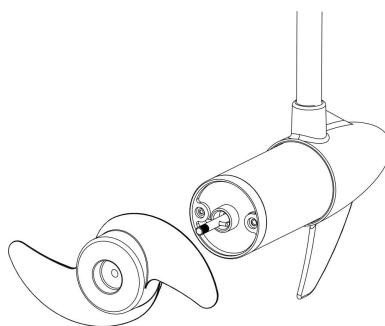
Przed użyciem upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.

## SYGNAŁ AUDIO

SYGNAŁ AUDIO	STAN
1 sygnał dźwiękowy	System gotowy do ponownego uruchomienia
2 ciągle sygnały dźwiękowe	Niski poziom naładowania akumulatora, praca z połową mocy
Ciągły długi sygnał dźwiękowy	Problem sprzętowy



(C)



(D)

## WYMIANA ŚRUBY NAPĘDOWEJ (D)

Przytrzymaj łopatkę śruby napędowej i poluzuj pokrętło śruby napędowej. Można to zrobić ręcznie, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, bez użycia narzędzi. Wyciągnij śrubę napędową na wprost. Jeśli śruba napędowa utknie, chwyć łopatkę jedną ręką i delikatnie uderzaj gumowym młotkiem w tylną część przeciwnej łopatkki, aż śruba napędowa się odłączy. Jeśli sworzeń śruby napędowej jest wygięty, należy go wymienić. Wyrównaj nową śrubę napędową ze sworzniem śruby napędowej. Ponownie zamontuj pokrętło śruby napędowej i dokręć je mocno ręcznie, zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

## MOCOWANIE SILNIKA DO ŁODZI (E)

Przymocuj silnik do rufy łodzi i dokręć obie śruby mocujące, uważając, aby nie dokręcić ich zbyt mocno.

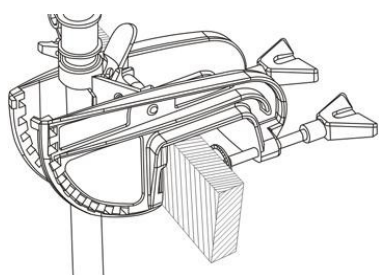
Aby wyregulować kąt silnika po jego zamocowaniu, przytrzymaj głowicę silnika jedną ręką, a drugą wciśnij sworzeń ustalający w górnej części wspornika montażowego.

Naciśnij i przytrzymaj sworzeń ustalający pozycję, aż do osiągnięciażądanego kąta, a następnie zwolnij sworzeń i upewnij się, że mechanizm został prawidłowo zablokowany.

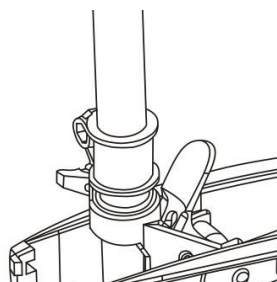
**Ostrzeżenie: Przed montażem upewnij się, że obszar między kolumną a wspornikiem jest wolny.**

## REGULACJA GŁĘBOKOŚCI (F)

Przytrzymaj wał silnika jedną ręką, poluzuj śrubę regulacji głębokości i ustaw silnik na żadaną głębokość, a następnie mocno dokręć śrubę regulacyjną.



(E)



(F)

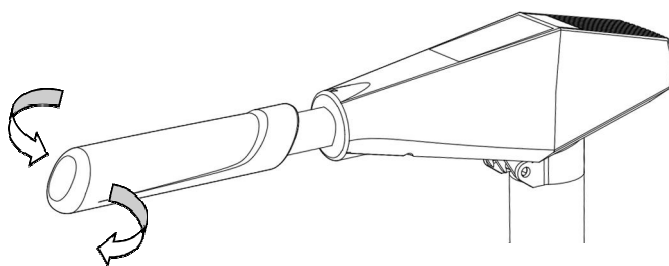
## KIEROWANIE

Aby wyregulować siłę kontruującą, wystarczy poluzować lub dokręcić śrubę kontruującą. Idealne ustawienie to takie, w którym śruba kontruująca jest wystarczająco dokręcona, aby łódź kierowała się w wybranym kierunku bez konieczności ciągłej korekty.

## REGULACJA PRĘDKOŚCI (G)

Wyrównaj strzałkę do elementu regulującego uchwyt, aby uzyskać pozycję neutralną. Za każdym razem przed ponownym uruchomieniem silnika ustaw dźwignię w pozycji neutralnej.

Przekręcenie uchwytu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje ruch silnika do przodu, a przekręcenie uchwytu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara powoduje ruch silnika do tyłu. Im bardziej obrócisz od pozycji 0, tym szybciej będzie pracował silnik.



(G)

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

### MOŻLIWA PRZYCZYNA/ROZWIĄZANIE

<b>Utrata prędkości</b>	<b>1: Sprawdź, czy na śrubie napędowej nie ma żyłki lub roślin.</b>
	<b>2: Sprawdź stan akumulatora.</b>
	<b>3: Sprawdź zaciski akumulatora.</b>
<b>Hałas/wstrząsy silnika</b>	<b>1: Sprawdź, czy na śrubie napędowej nie ma żyłki lub roślin.</b>
	<b>2: Sprawdź, czy śruba napędowa jest zabezpieczona i nie jest uszkodzona.</b>
	<b>3: Sprawdź, czy wał nie jest wygięty. Odczep śrubę napędową i sprawdź silnik wizualnie, aby upewnić się, że wał się nie trzęsie. Jeśli wałek jest uszkodzony, skontaktuj się ze sprzedawcą.</b>
<b>Utrata ustawionej prędkości</b>	<b>1: Sprawdź wszystkie połączenia przewodów.</b>
	<b>2: Przełącznik w silniku może być spalony, skontaktuj się ze sprzedawcą.</b>
<b>Ciasno działający układ kierowniczy</b>	<b>1: Poluzuj śrubę dociskową, nałóż smar i ponownie wyreguluj.</b>

## **KONSERWACJA**

Pod koniec dnia należy przetrzeć silnik szmatką nasączoną ciepłą wodą, a następnie spłukać urządzenie lekkim strumieniem wody z węża. Zawsze sprawdzaj, czy na śrubie napędowej nie ma żyłek lub roślin, regularnie sprawdzaj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty oraz smaruj wszystkie ruchome części smarem w aerozolu. Regularnie czyść połączenia zacisków i sprawdzaj, czy przewody nie są postrzępione lub poluzowane.

## **PRZECHOWYWANIE**

Na czas przechowywania silnika, nasmaruj wszystkie ruchome części i śruby oraz przechowuj go w dobrze wentylowanym, suchym miejscu. Nie pozostawiaj silnika na zewnątrz w zimie przez dłuższy czas, ponieważ spowoduje to uszkodzenie magnesu stałego w urządzeniu.

## **GWARANCJA**

Zgodnie z ogólnymi warunkami sprzedaży określonymi przez sprzedawcę



**AZO Digital Sp. z o.o.**  
**ul. Rewerenda 39A**  
**80-209 Chwaszczyno**  
**tel. (58) 712 81 79**  
**[www.polskieprzetwornice.pl](http://www.polskieprzetwornice.pl)**