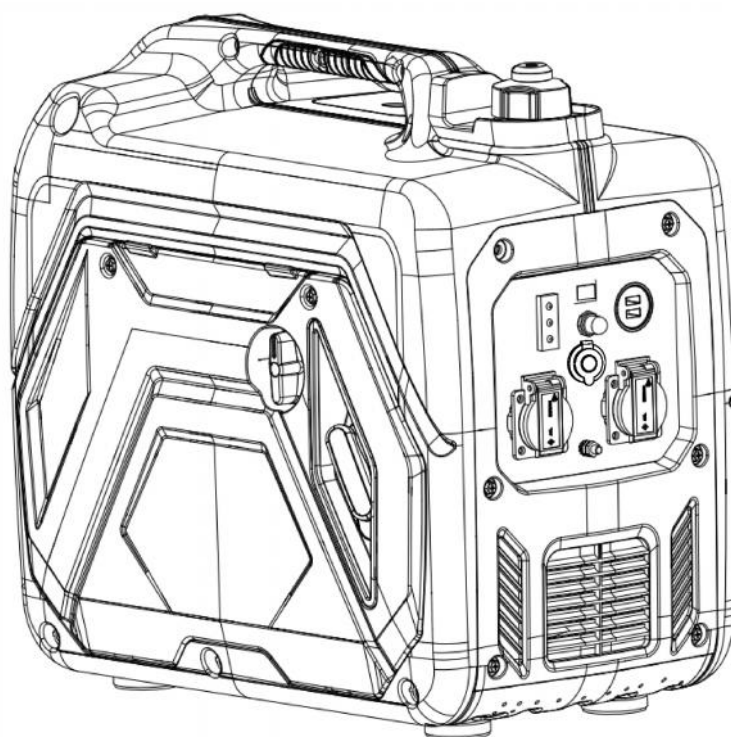


INSTRUKCJA OBSŁUGI

INWERTEROWY AGREGAT SPALINOWY

AGP-3500i



1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE!

Agregaty prądowe zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę, jeżeli są obsługiwane zgodnie z instrukcją. Przed uruchomieniem agregatu należy przeczytać ze zrozumieniem niniejszą instrukcję obsługi. Można zapobiec wypadkom, zapoznając się ze sterowaniem agregatu i przestrzegając procedur bezpiecznej obsługi.

-) Spaliny z silnika są toksyczne. Nie używaj agregatu w niewentylowanych pomieszczeniach. W przypadku montażu w wentylowanych pomieszczeniach, należy przestrzegać dodatkowych wymagań dotyczących ochrony przed powstaniem i wybuchem.
-) Nie używaj w mokrych warunkach.
-) Nie podłączaj bezpośrednio do domowego źródła zasilania.
-) Zachowaj odległość co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych.
-) Chron dzieci, zapewniaj im bezpieczną odległość od zespołu agregatu,
-) Paliwo jest materiałem łatwopalnym i łatwo ulega zapłonowi. Nie uzupełniaj paliwa podczas pracy. Nie uzupełniaj paliwa paląc papierosy lub znajdując się w pobliżu otwartego ognia.
-) Nie rozlewaj paliwa.
-) Niektóre części silnika spalinowego są gorące i mogą powodować oparzenia. Zwracaj uwagę na ostrzeżenia umieszczone na agregacie.

Obowiązki użytkownika

-) Umiejętność szybkiego zatrzymania agregatu w sytuacji awaryjnej.
-) Zrozumienie obsługi wszystkich urządzeń sterujących agregatem, gniazdek wyjściowych i połączeń.
-) Upewnij się, że każda osoba obsługująca agregat otrzymała odpowiednie instrukcje.
-) Nie pozwalaj na obsługę agregatu przez dzieci bez nadzoru rodziców.

Zagrożenia związane z tlenkiem węgla

-) Spaliny zawierają tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i doprowadzić do śmierci.
-) W przypadku uruchomienia agregatu w zamkniętym lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu, wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość spalin. Aby zapobiec gromadzeniu się spalin, zapewnij odpowiednią wentylację.







Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym

-) Wyposażenie elektryczne, w tym przewody i wtyczki:
 - nie mogą być pozbawione izolacji
 - powinny być poddawane regularnej kontroli.
-) Agregat nie może być podłączony do innych źródeł zasilania, takich jak sieć energetyczna. W szczególnych przypadkach, gdy planowane jest podłączenie agregatu do istniejącej instalacji domowej jako zasilanie awaryjne, powinno być ono wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka z użyciem odpowiedniego rozłącznika np. rozłącznika wielopozycyjnego posiadającego pozycję neutralną pomiędzy pozycjami sieci i agregat.
-) Zabezpieczenie przed porażeniem prądem elektrycznym realizowane jest za pomocą wyłączników nadprądowych specjalnie dopasowanych do agregatu prądotwórczego. Jeżeli wyłączniki te wymagają wymiany, należy je zastąpić wyłącznikami o identycznych parametrach znamionowych i charakterystyce działania.
-) Ze względu na wysokie naprężenia mechaniczne należy stosować wyłącznie wytrzymałe, elastyczne przewody w osłonie gumowej (zgodne z normą IEC 60245-4) lub ich odpowiedniki.
-) Nie używaj agregatu zanim nie zostanie uziemiony.
-) W przypadku korzystania z przedłużacza należy spełnić następujące wymagania:
 - dla 1,5 mm², długość przewodu nie powinna przekraczać 60 m; dla 2,5 mm², długość przewodu nie powinna przekraczać 100 m.

UWAGA!

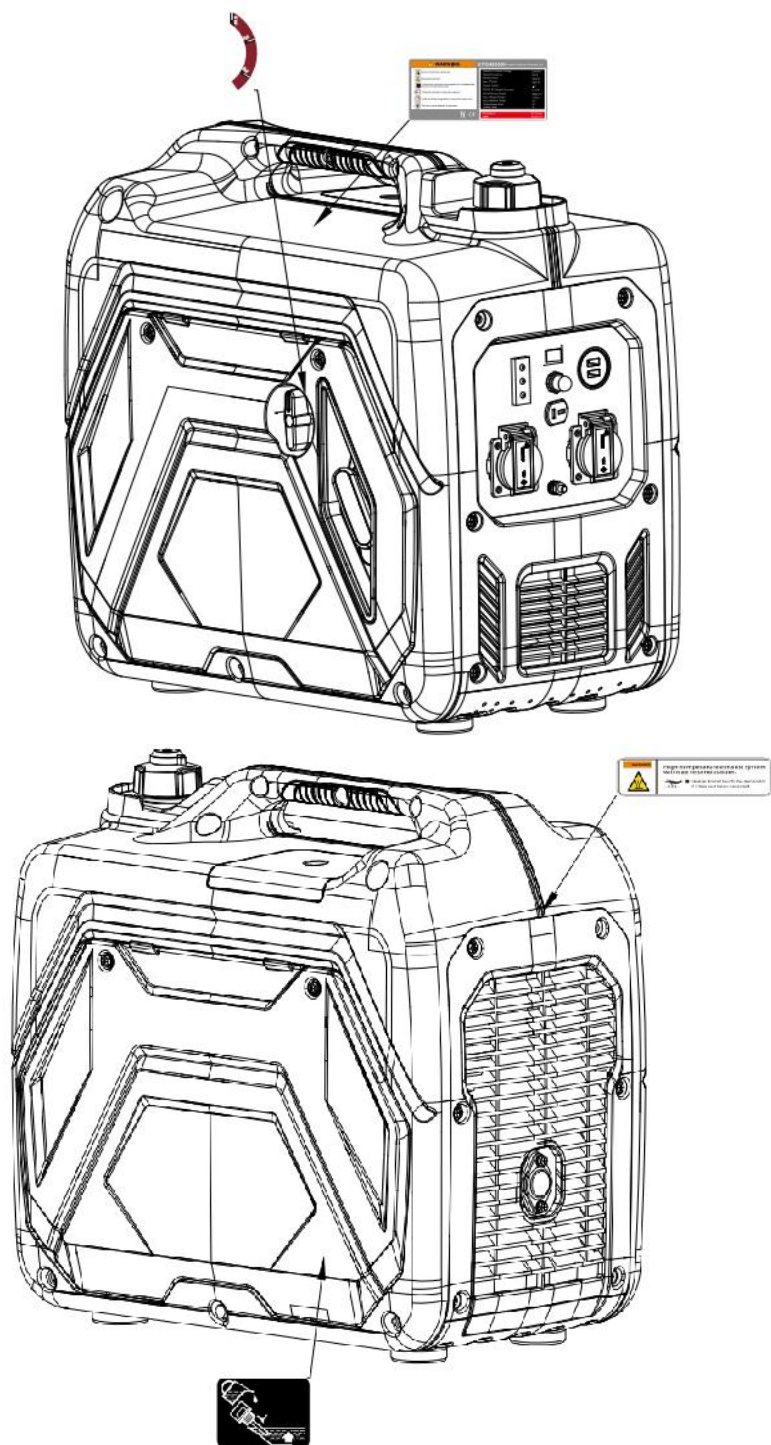
Podczas obsługi agregatu prądowego należy stosować środki ochronne, takie jak rękawice, aby chronić dłonie przed wysoką temperaturą.

Tabliczka bezpieczeństwa

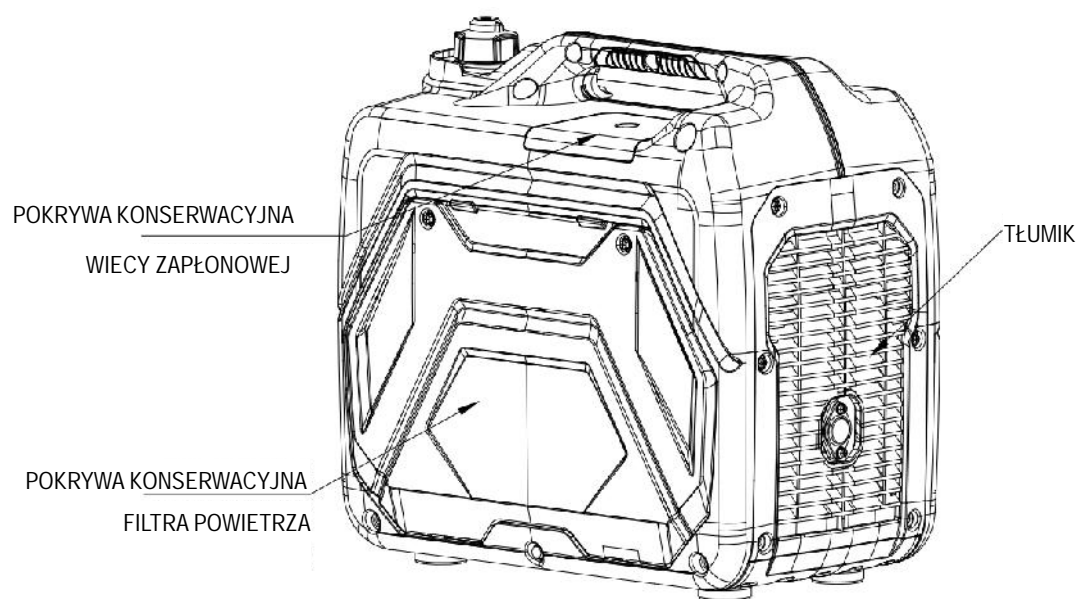
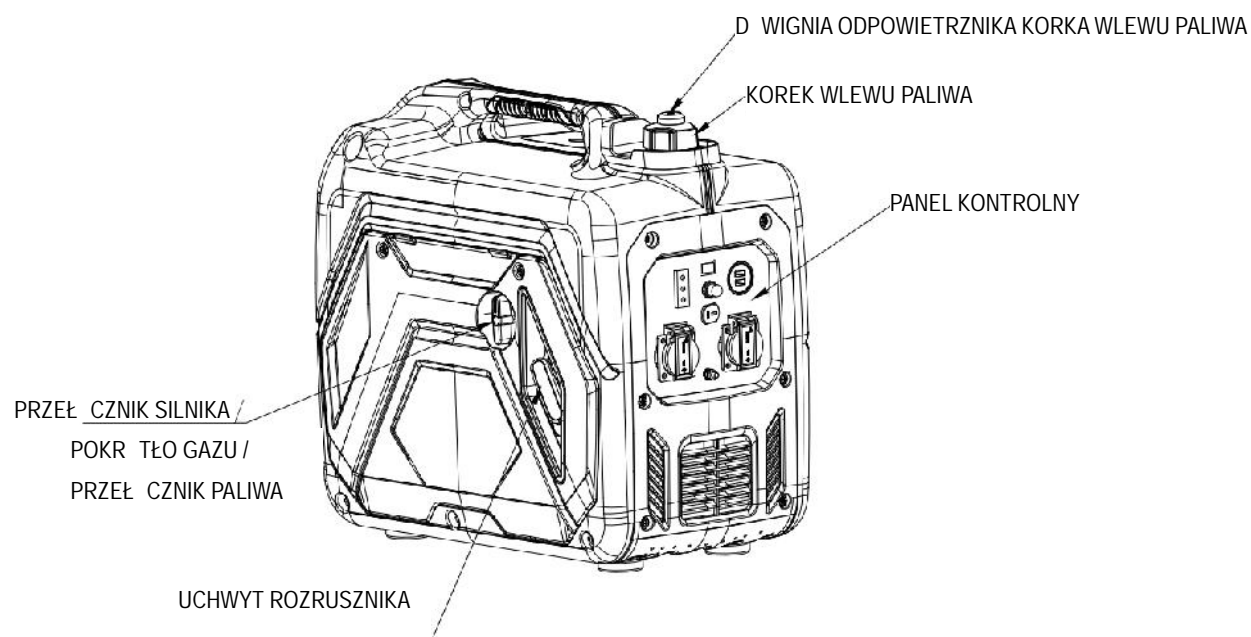
⚠ OSTRZEŻENIE	
	Nie tankuj podczas pracy
	Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym.
	Spaliny są trujące; nie używaj urządzenia w niewentylowanym miejscu [zagrożenie tlenkiem węgla (CO)].
	Przeczytaj instrukcję obsługi
	Unikaj podłączania agregatu do gniazdka elektrycznego
	Upewnij się, że agregat jest uziemiony.

 OSTRZEŻENIE	Wysoka temperatura układu wydechowego może doprowadzić do poważnych oparzeń.
	 ■ nie dotykaj agregatu, jeżeli był włączony

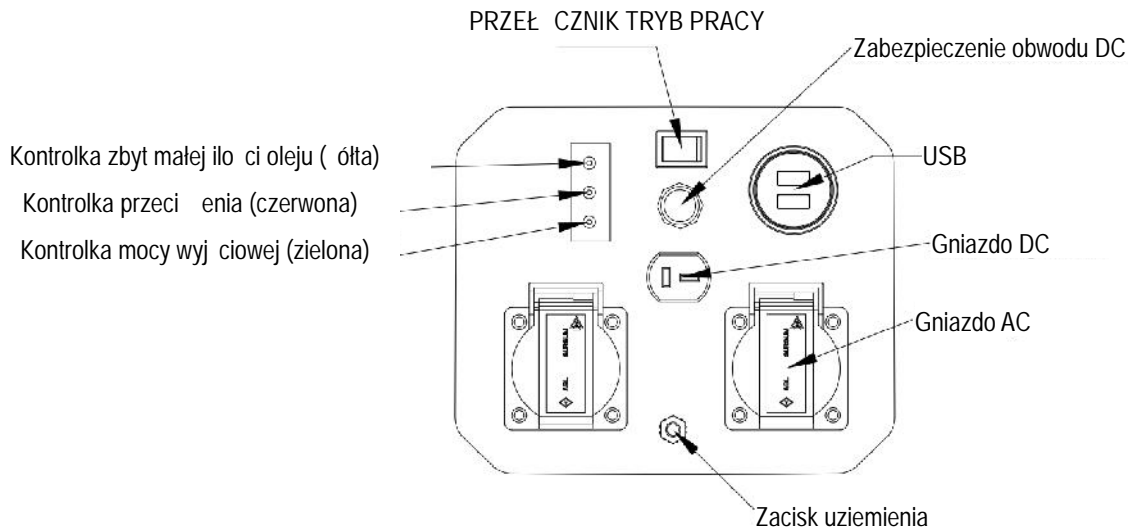
2. LOKALIZACJA TABLICZKI BEZPIECZE STWA



3. IDENTYFIKACJA ELEMENTÓW



1) Panel sterowania



2) TRYB PRACY (przeł cznik sterowania trybem ekonomicznym):

- Gdy przeł cznik sterowania trybem ekonomicznym jest ustawiony w pozycji „ECO”, silnik pracuje na biegu jałowym automatycznie po odłączeniu urządzenia elektrycznego i powraca do właściwej prędkości w zależności od obciążenia elektrycznego.
- Tryb „ECO” jest zalecany w celu zminimalizowania zużycia paliwa (50% mocy znamionowej).
- Tryb „TURBO” utrzymuje silnik na wysokich obrotach oferuje pełną moc agregatu w każdej chwili.

Uwaga

- W przypadku natychmiastowego podłączenia urządzenia elektrycznego o dużym obciążeniu (50% mocy znamionowej), w celu ograniczenia zmian napięcia, należy przestawić przeł cznik sterowania trybem pracy na pozycję „TURBO”.
- W przypadku pracy z prędkością stałą należy ustawić przeł cznik sterowania trybem ekonomicznym w pozycji „TURBO”.
- Podłącz obciążenie AC i obciążenie DC; ustaw przeł cznik sterowania trybem pracy w pozycji „TURBO”.

4. KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

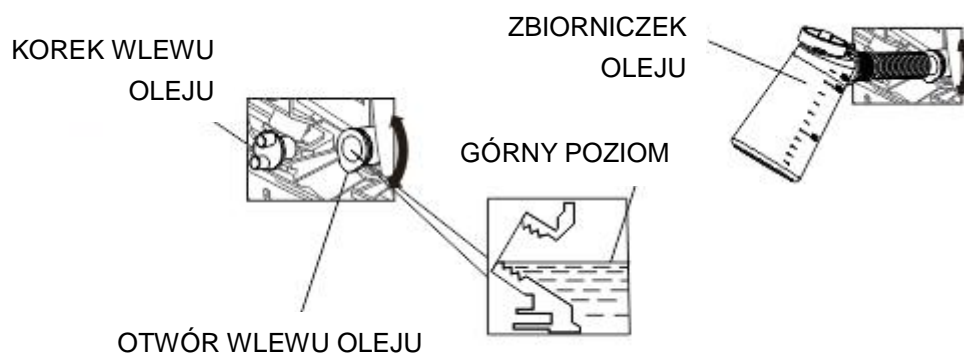
Ostrzeżenie

Upewnij się, że agregat znajduje się na równej powierzchni i jest wyłaczony.

1) Sprawdź poziom oleju

Zdejmij korek wlewu oleju i wyczyść go szmatką. Włóż go ponownie do skrzyni korbowej i wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju:

Jeśli poziom oleju spadnie do dolnej części korka wlewu oleju, dolej oleju silnikowego.



Uwaga

- Stosowanie olejów bez dodatków myjących lub olejów do silników dwusuwowych może skrócić żywotność agregatu.
- Należy stosować oleje do silników 4-suwowych, certyfikowane pod kątem spełniania lub przewyższania norm API: SG, SF

Ocena lepkości SAE:

Temperatur otoczenia	Marka oleju
-25°C-30°C	10W-30
-15°C-40°C	15W-40

Uwaga

Olej silnikowy należy używać i przechowywać z zachowaniem ostrożności, unikając przedostania się do niego brudu lub kurzu.

Mieszanie różnych rodzajów oleju silnikowych doprowadzi do uszkodzenia agregatu.

Uwaga

- Zanim poziom oleju silnikowego spadnie poniżej bezpiecznego poziomu, system ostrzegania o niskim poziomie oleju automatycznie wyłączy silnik. Kontrolka alarmu oleju (dioda) zaświeci się.
- Aby uniknąć trudności spowodowanych nagłym zatrzymaniem, zaleca się regularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.

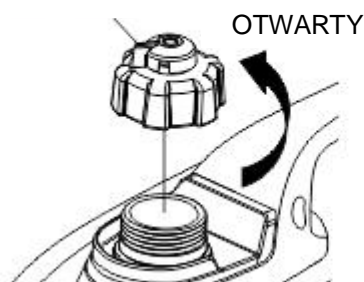
2) Sprawd poziom paliwa

Zalecenia dotycz ce paliwa: u ywaj benzyny bezołowiowej (liczba oktanowa 92 lub wy sza).

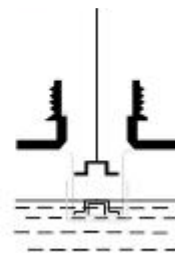
Nigdy nie u ywaj nie wie ej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki oleju i benzyny, Unikaj przedostawania si brudu lub wody do zbiornika paliwa.

Nie u ywaj mieszanki benzyny zawieraj cej etanol lub metanol. W przeciwnym razie mo e ona powa nie uszkodzi silnik.

KOREK WLEWU



OZNACZENIE GÓRNEGO LIMITU



Ostrze enie

- Benzyna jest niezwykle łatwopalna i mo e eksplodowa .
- Wokół obszaru tankowania i przechowywania paliwa obowi zuje zakaz palenia i u ywania ognia.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa (paliwo nie mo e przekracza górnej granicy). Po zatankowaniu upewnij si , e korek wlewu paliwa jest prawidłowo i mocno zamkni ty.
- Nie dopuszczaj do wycieku paliwa ze zbiornika paliwa (sprawd brak resztek paliwa wokół szyjki zbiornika przed uruchomieniem silnika).
- Unikaj kontaktu ze skór oraz wdychania oparów paliwa.
- Trzymaj poza zasi giem dzieci.

Pojemno baku paliwa: 8 L

3) Sprawd filtr powietrza

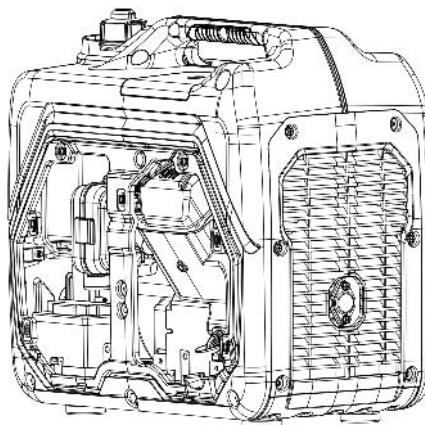
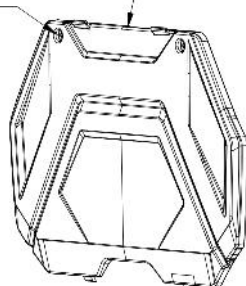
Sprawd wkład filtra powietrza, aby upewni si , e jest czysty i w dobrym stanie.

Poluzuj rub pokrywy i zdejmij pokryw konserwacyjn . Naci nij wypustk na górze filtra powietrza. Zdejmij pokryw filtra powietrza. Sprawd wkład.

Sprawd , wyczy lub wymie , je li to konieczne.

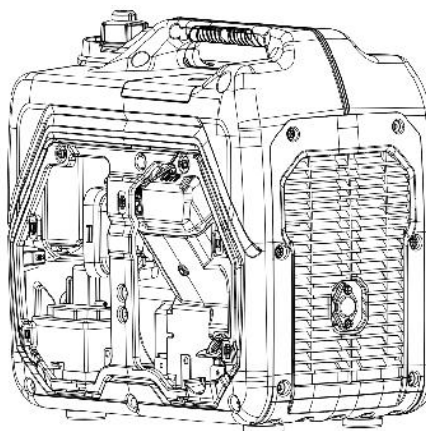
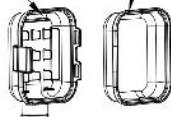
POKRYWA KONSERWACYJNA FILTRA POWIETRZA

RUBA POKRYWY



WKŁAD FILTRA POWIETRZA

POKRYWA FILTRA POWIETRZA



Uwaga

- Nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

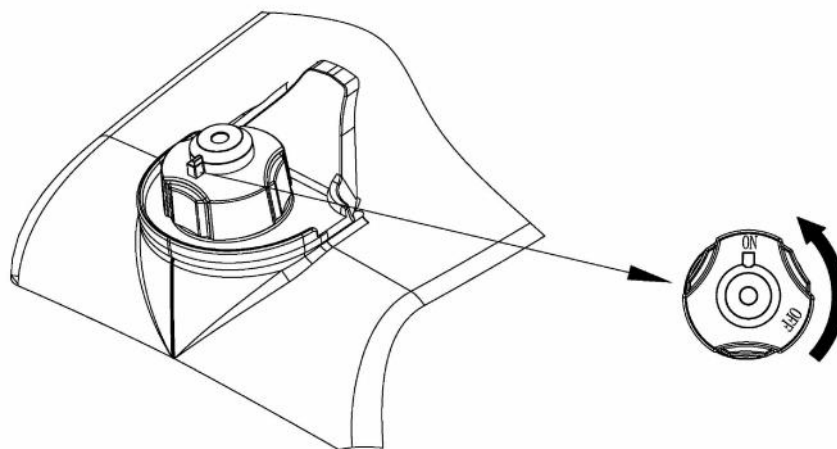
5. URUCHAMIANIE SILNIKA

Uwaga

- Przed uruchomieniem silnika odłącz obciążenie od gniazda AC agregatu.
- Podczas tankowania po raz pierwszy, uzupełniania paliwa lub przechowywania przez dłuższy czas, przełącznik silnika należy najpierw włączyć na około dwadzieścia sekund, aby do gałki dostała się wystarczająca ilość paliwa.

- 1) Obróć dźwignię odpowietrznika korka wlewu paliwa całkowicie w lewo do pozycji „ON”.

D WIGNIA ODPOWIETRZNIKA KORCA PALIWA



Uwaga:

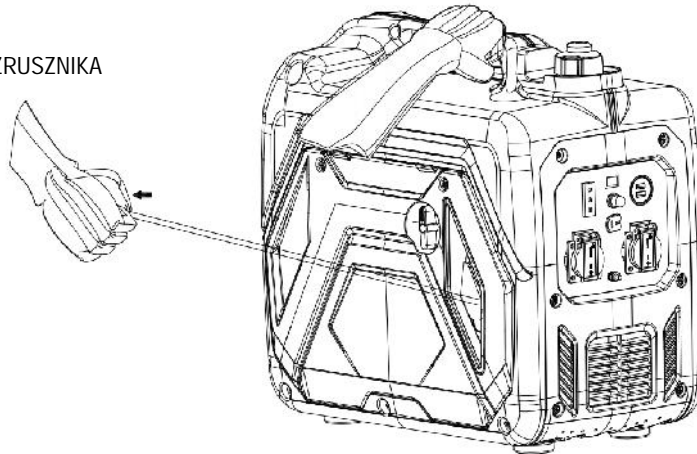
- Podczas transportu agregatu ustaw dźwignię odpowietrzania korka paliwa w pozycji „OFF”.

- 2) Ustaw przełącznik silnika w pozycji „START”.



- 3) Pociągnij lekko uchwyt rozrusznika, a poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko w kierunku strzałki, jak pokazano poniżej.

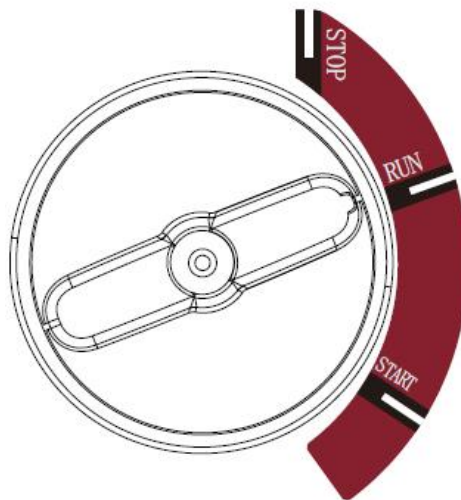
UCHWYT ROZRUSZNIKA



Uwaga

- Powoli cofnij uchwyt rozrusznika ręcznie. Nie dopuszczaj do szybkiego odskoczenia uchwyty rozrusznika.

4) Gdy temperatura silnika wzrośnie, ustaw przełącznik silnika w pozycji „PRACA”.



Uwaga

- Jeśli agregat zatrzyma się i nie może się ponownie uruchomić, najpierw sprawdź poziom oleju.

Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna gaźnika będzie zbyt bogata. Osiągnie spadnięcie, a zużycie paliwa wzrośnie. Bardzo bogata mieszanka spowoduje również zanieczyszczenie świecy zapłonowej i utrudni rozruch.

Jeśli agregat pracuje stale na dużej wysokości, wymień główne dysze lub wyreguluj przepływ biegu jałowego gaźnika.

Jeśli agregat zawsze pracuje na wysokości powyżej 1000 metrów, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu modyfikacji gaźnika.

Moc wyjściowa agregatu powinna być skorygowana w zależności od wysokości nad poziomem morza oraz temperatury otoczenia. Współczynniki korekcji znajdują się na końcu instrukcji, w rozdziale 13. KOREKTA RODOWISKOWA.

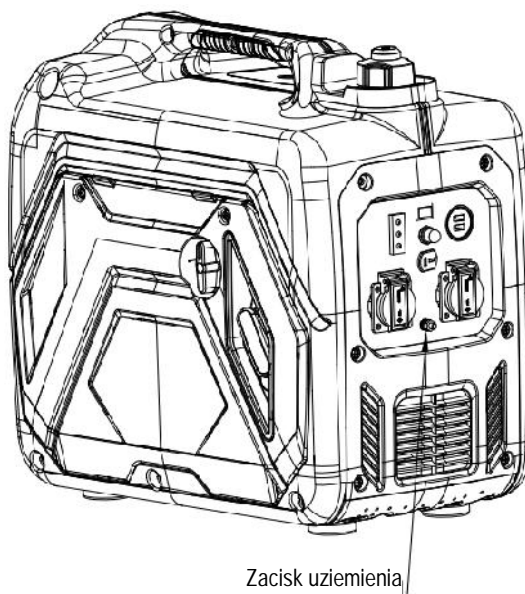
Ostrzeżenie

- Jeśli generator został zmodyfikowany do pracy na dużych wysokościach, mieszanka paliwowa-powietrzna będzie zbyt uboga do pracy na niskich wysokościach. Praca na małej wysokości może spowodować przegrzanie silnika i doprowadzi do jego poważnego uszkodzenia. Generator wymaga przywrócenia oryginalnych specyfikacji.

6. UZIEMIANIE AGREGATU

Ostrzeżenie

- Upewnij się, że agregat jest uziemiony, gdy podłączone do niego urządzenia elektryczne jest uziemione.
- Samodzielne podłączenie agregatu bezpośrednio do instalacji elektrycznej budynku, grozi porażeniem prądem lub pożarem. Skontaktuj się w tym celu z elektrykiem.



Uwaga

- Nie przekraczaj wyjściowej mocy znamionowej agregatu w przypadku pracy ciągłej.
- Nie podłączaj samodzielnie agregatu do obwodu gospodarstwa domowego. Może to spowodować uszkodzenie agregatu lub urządzeń elektrycznych w domu.
- Nie wykonuj połączeń równoległych z innymi agregatami.
- Nie podłączaj przedłużacza do rury wydechowej.
- Jeśli wymagany jest przedłużacz, upewnij się, że używasz wytrzymałego,

elastycznego przewodu w gumowej osłonie (zgodnego z norm IEC245 lub równoważną). Długość przewodu: 60 m dla przewodu 1,5 mm²; 100 m dla przewodu 2,5 mm²

- Trzymaj z dala od innych przewodów lub kabli elektrycznych, na przykład: sieci elektrycznej

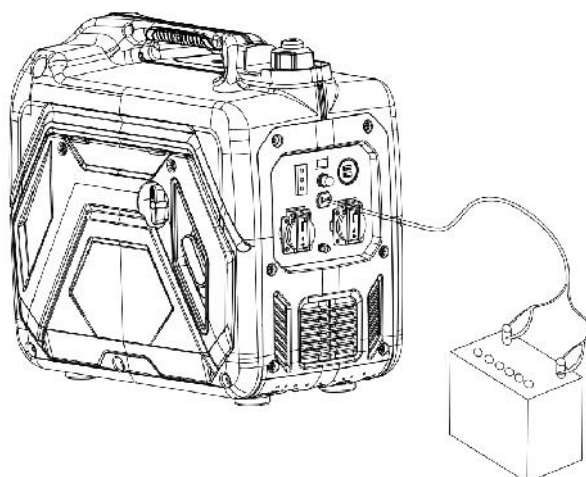
Uwaga

- Gniazdo DC może być używane równocześnie z wyjściami AC. Używajcie obu jednocześnie, pamiętaj, aby nie przekroczyć łącznej mocy dla prądu AC i DC. (AC:3200W, DC:60W)
- Wiskosy uruchadze silnikowych przy rozruchu wymaga więcej mocy niż ich moc znamionowa.

1) Korzystanie z wyjścia DC

Gniazdo DC, może być używane wyłącznie do ładowania 12-woltowego akumulatora.

(1) Podłącz gniazdo DC do zacisków akumulatora za pomocą przewodu ładowania.



Ostrzeżenie

- Aby uniknąć iskrzenia na zaciskach akumulatora, podłącz przewód ładowania najpierw do zacisków akumulatora, a następnie do agregatu. Podczas demontażu należy najpierw odłączyć zasilanie od agregatu.
- Przed podłączeniem przewodu ładowającego do akumulatora zainstalowanego w pojeździe, odłącz przewód masowy akumulatora. Po odłączeniu przewodu ładowającego ponownie podłącz przewód masowy akumulatora. Ta sekwencja zapobiegnie iskrzeniu lub zwarceniu w razie przypadkowego zetknięcia zacisku akumulatora z ramą lub nadwoziem pojazdu.

Uwaga

- Nie uruchamiaj silnika samochodu, gdy agregat jest nadal podłączony do akumulatora, w przeciwnym razie agregat zostanie uszkodzony.
- Podłącz dodatni zacisk akumulatora do dodatniego przewodu ładowania. Nie odwracaj przewodu ładowania, w przeciwnym razie agregat lub akumulator zostaną uszkodzone.

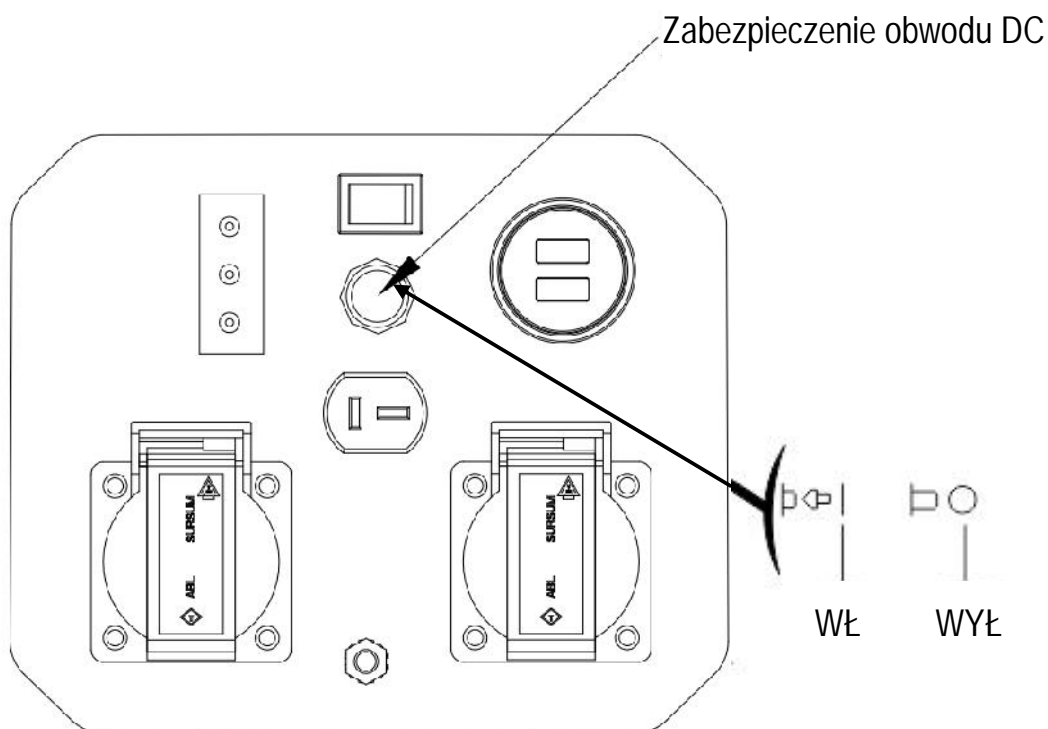
Ostrzeżenie

- Akumulator może uwalniać niebezpieczne gazy. Akumulator należy trzymać z dala od isker lub ognia. Akumulator należy ładować w przewiewnym miejscu.
- Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia skóry i oczu. Dlatego konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej i maski.
- Jeśli elektrolit z akumulatora dostanie się do oczu, dokładnie przemywaj je ciepłą wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia niewielkiej ilości elektrolitu akumulatorowego należy dokładnie przepłukać usta wodą, a następnie wypić dużą ilość wody lub mleka (z magnezem lub olejem roślinnym) i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- TRZYMAJ POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

(2) Uruchom silnik

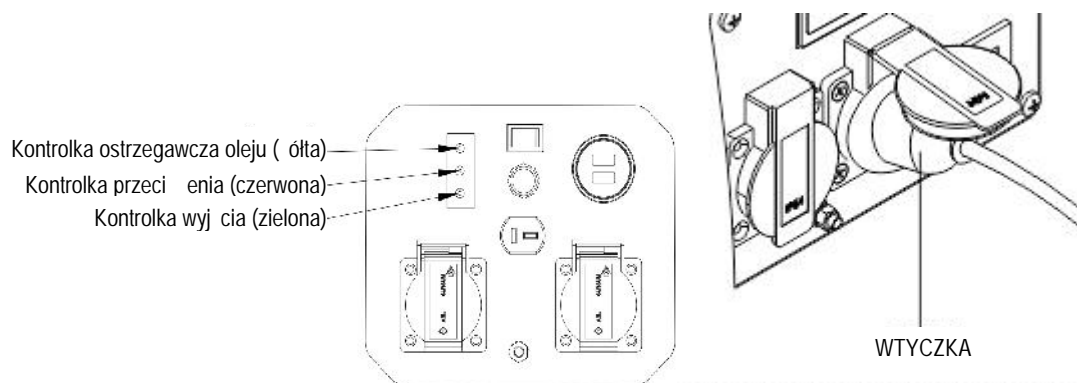
Uwaga

- Gniazdo DC może być używane, gdy używane jest zasilanie AC
- Gdy przecięcie obwodu DC spowoduje wyzwolenie zabezpieczenia obwodu DC, usuń najpierw obciążenie, a następnie po kilku minutach zresetuj zabezpieczenie.



2) Korzystanie z wyjścia AC

- (1) Uruchom silnik i upewnij się, że lampka kontrolna wyjścia (zielona) świeci się.
- (2) Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone i podłącz wtyczki urządzeń do gniazda agregatu.
- (3) Aby uzyskać jak najlepszą wydajność roboczą i najdłuższą żywotność agregatu, nowy agregat powinien pracować przez 20 godzin przy 50% obciążeniu znamionowego.



Uwaga

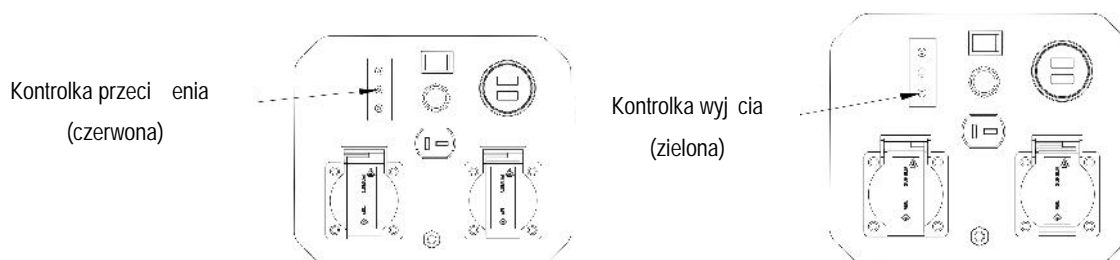
- Przed podłączeniem do agregatu upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są w dobrym stanie. Jeśli urządzenie elektryczne zaczyna działać nieprawidłowo, wolno lub nagle się zatrzymać, natychmiast wyłącz silnik agregatu i odłącz urządzenie.

3) Wskaźnik wyjścia i przeciwnapięciowy

Podczas normalnej pracy lampka kontrolna wyjścia (zielona) pozostaje włączona.

Jeśli agregat jest przeciążony (>3,2 kVA) lub podłączone urządzenie jest zwarte, lampka kontrolna wyjścia (zielona) jest wyłączona, a lampka kontrolna przeciwnapięciowa (czerwona) jest włączona. Zasilanie AC zostanie wyłączone, ale silnik będzie nadal pracował.

Jeśli lampka kontrolna przeciwnapięciowa (czerwona) świeci się, najpierw odłącz urządzenia elektryczne, naciśnij i przytrzymaj przycisk resetowania przez co najmniej 5 sekund. Jeśli lampka kontrolna przeciwnapięciowa (czerwona) jest wyłączona, a lampka kontrolna wyjścia (zielona) jest włączona, podłącz ponownie urządzenia elektryczne. W przeciwnym razie zatrzymaj silnik i sprawdź agregat.



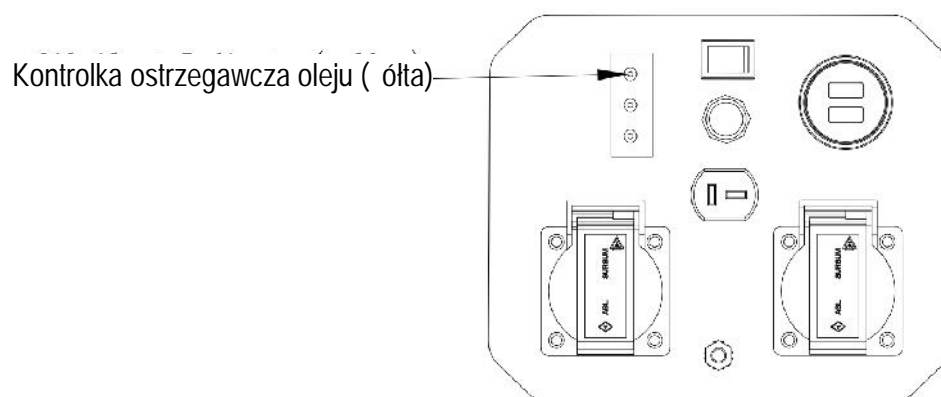
Uwaga:

- Po uruchomieniu silnika normalnym zjawiskiem jest jednoczesne zaświecenie się lampki kontrolnej przeciśnienia (czerwonej) i lampki kontrolnej wyjścia (zielonej). Lampka kontrolna przeciśnienia zgaśnie po 5 sekundach, w przeciwnym razie skontaktuj się z serwisem.

4) System ostrzegania o wycieku oleju

System ostrzegania o poziomie oleju został zaprojektowany w celu zapobiegania uszkodzeniom silnika spowodowanym niewystarczającą ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system ostrzegania o poziomie oleju automatycznie wyłączy silnik (przełącznik silnika pozostanie w pozycji „WŁ”).

Jeśli system ostrzegania o poziomie oleju wyłączy silnik, kontrolka ostrzegawcza oleju (ółta) zaświeci się po uruchomieniu rozrusznika, silnik nie będzie pracował, sprawdź poziom oleju silnikowego.

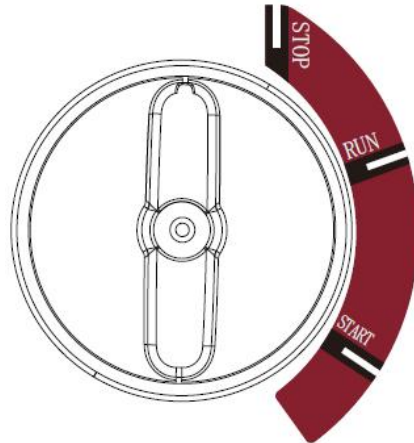


7. WYŁĄCZANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, obróć przełącznik silnika do pozycji „STOP”.

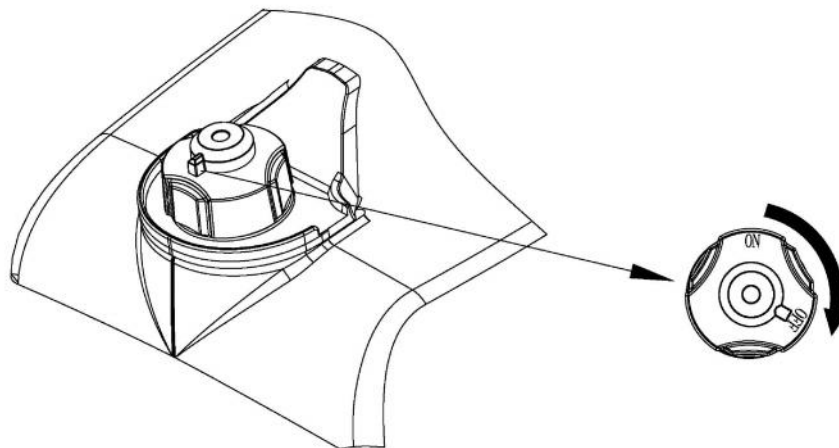
Normalna praca:

- (1) Wyłącz lub podłączzone urządzenia elektryczne i wyjmij ich wtyczki.
- (2) Ustaw przełącznik silnika w pozycji „STOP”.



3. Przekręć dźwignię odpowietrznika korka paliwa w prawo do pozycji „OFF”.

D WIGNIA ODPOWIETRZNIKA KORKA PALIWA



Uwaga

- Podczas zatrzymywania, transportu i przechowywania agregatu, upewnij się, że dźwignia odpowietrznika korka paliwa i wyłącznik silnika znajdują się w pozycji „OFF”.

8. KONSERWACJA

Celem harmonogramu konserwacji i regulacji jest utrzymanie agregatu w jak najlepszej kondycji.



Przed przystąpieniem do konserwacji wyłącz silnik. Jeśli silnik musi pracować, upewnij się, że obszar jest dobrze wentylowany. Spaliny zawierają tlenek węgla.

Ostrzeżenie

Do wymiany zużytych elementów używaj oryginalnych komponentów lub komponentów o równoważnej jakości.

Harmonogram konserwacji

Okres regularnej obsługi (3) Pozycja		Każde użycie	Pierwszy miesiąc lub 10 h	Co 3 miesiące lub 50 h	Co 6 miesięcy lub 100 h	Co 2 lata lub 300 h
Olej silnikowy	Sprawd poziom					
	Wymie					
Filtr powietrza	Sprawd					
	Wyczyść			(1)		
wieca zapłonowa	Sprawd - wyreguluj					
	Wymie					
Iskrochron	Wyczyść					
Luz zaworowy	Sprawd - wyreguluj					(2)
Komora spalania	Wyczyść	Po każdym 300 godzinach(2)				
Zbiornik paliwa i filtr	Wyczyść	Co roku(2)				
Przewód paliwowy	Sprawd	Co 2 lata (w razie potrzeby wymień)(2)				

Uwaga:

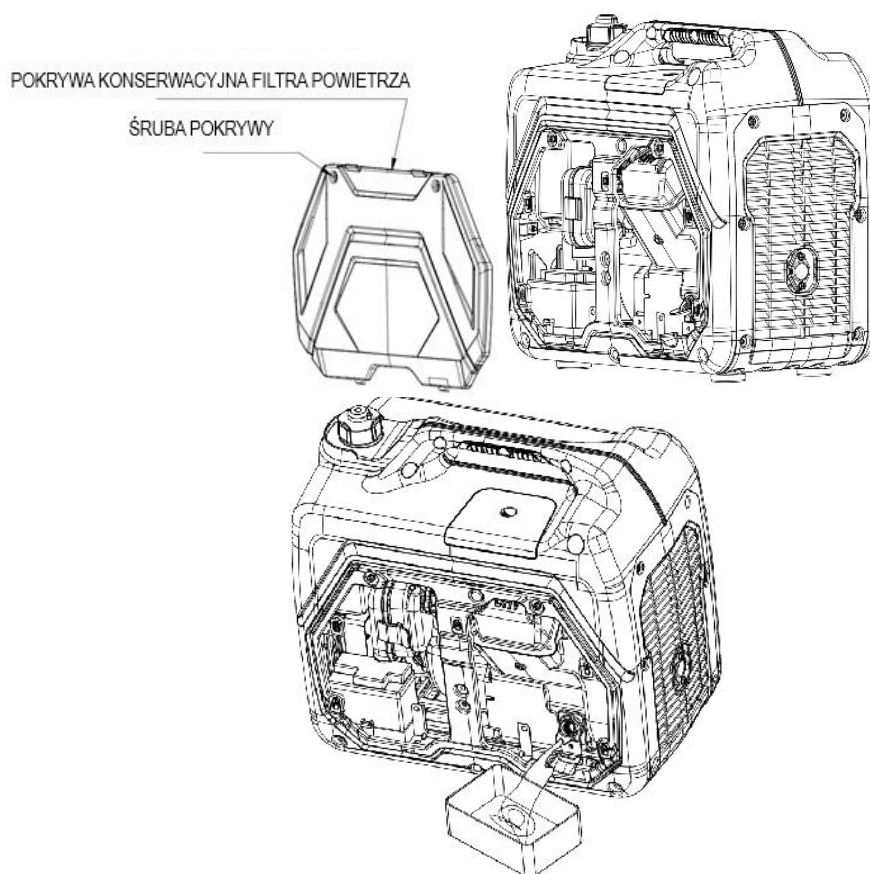
- (1) W przypadku uciążliwego zapylenia w miejscach o dużym zapyleniu należy serwisować urządzenie częściej.
- (2) Elementy te powinny być serwisowane przez dealera serwisującego tego, chyba że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia i jest biegły w mechanice.
- (3) W przypadku zastosowania komercyjnych, długich godzin pracy, w celu określenia odpowiednich interwałów konserwacji.

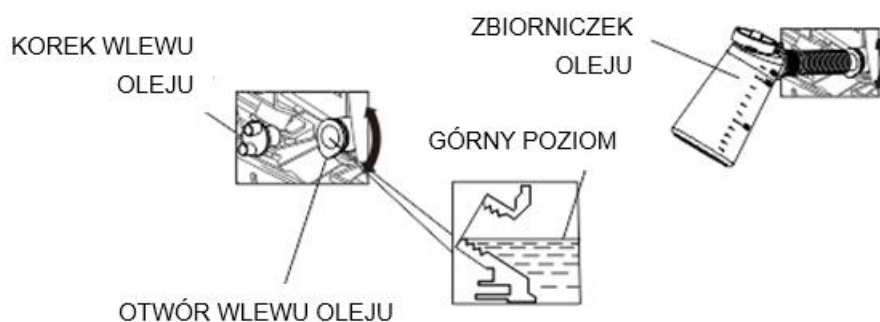
1) Wymie olej

Spu olej szybko i całkowicie, gdy silnik jest jeszcze ciepły.

- (1) Poluzuj rub pokrywy serwisowej i zdejmij pokryw serwisow .
- (2) Zdejmij korek wlewu oleju.
- (3) Starannie spu zanieczyszczony olej do pojemnika.
- (4) Uzupełnij zalecany olej i sprawd jego poziom.
- (5) Zdejmij korek wlewu oleju
- (6) Ponownie załó pokryw serwisow i dokr rub pokrywy.

Całkowita ilo oleju: 0,6 L





Po wymianie oleju umyj ręce mydłem.

Uwaga

Aby spełnić wymagania środowiskowe, zużyty olej należy umieścić w szczelnym pojemniku, a następnie przetransportować do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK). Nie wyrzucaj go do śmieci, ani nie wylewaj na ziemię.

2) Serwis filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza przepływ powietrza do gałnika. Regularnie czyść i konserwuj filtr powietrza, szczególnie w miejscach o dużym zapyleniu.

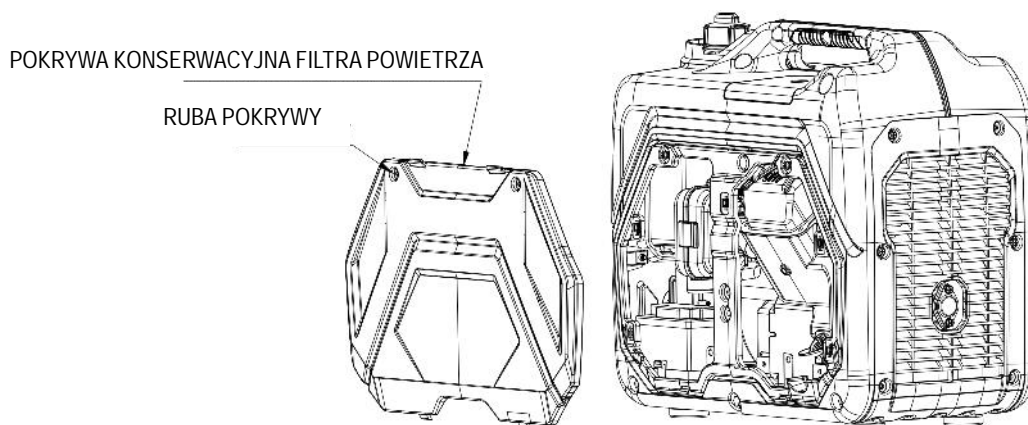


Do czyszczenia nie używaj benzyny ani rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu. Są łatwopalne i mogą eksplodować w określonych warunkach.

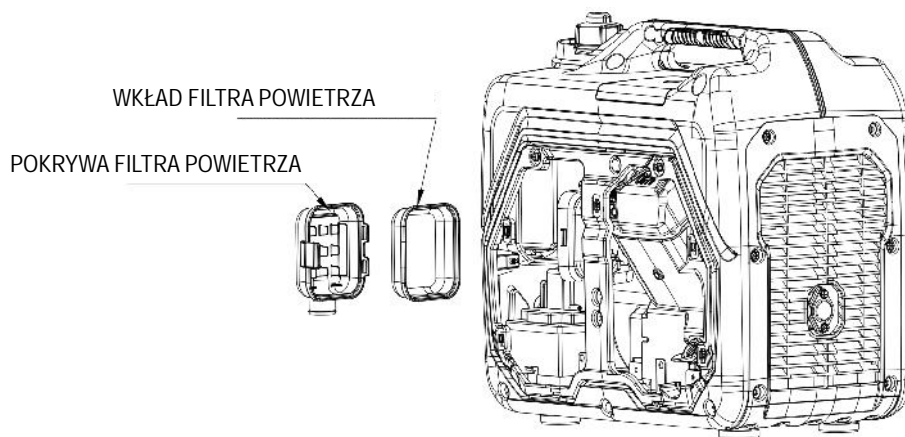
Uwaga

Nigdy nie uruchamiaj agregatu bez filtra powietrza, w przeciwnym razie może to spowodować szybkie zużycie silnika.

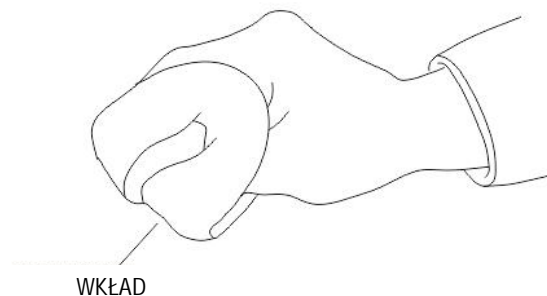
(1) Poluzuj śruby pokrywy serwisowej i zdejmij pokrywę serwisową.



(2) Naciśnij blokady na górze filtra powietrza i otwórz pokrywę filtra powietrza.



- (3) Wyjmij wkład filtra powietrza i wyczyść go przy użyciu niepalnego rozpuszczalnika lub rozpuszczalnika o wysokiej temperaturze zapłonu, a następnie wysusz.
- (4) Zanurz wkład filtra powietrza w czystym oleju silnikowym i wyciń nadmiar oleju.



- (5) Ponownie zamontuj wkład filtra powietrza i pokrywę.
- (6) Ponownie załóż pokrywę serwisową i dokręć śruby.

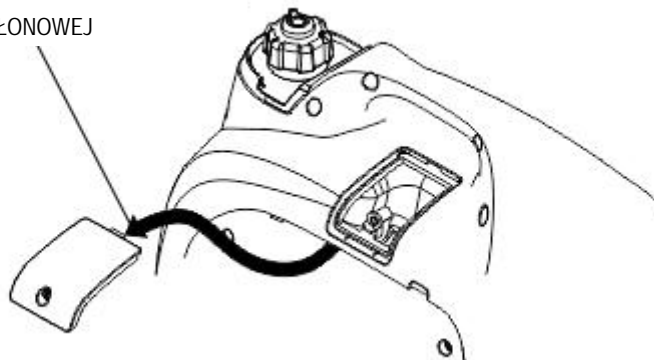
3) Serwis świecy zapłonowych

Zalecana świeca zapłonowa: F7RTC

Sprawdź szczeliny świecy zapłonowej i wyczyść nagar w dolnej części świecy zapłonowej.

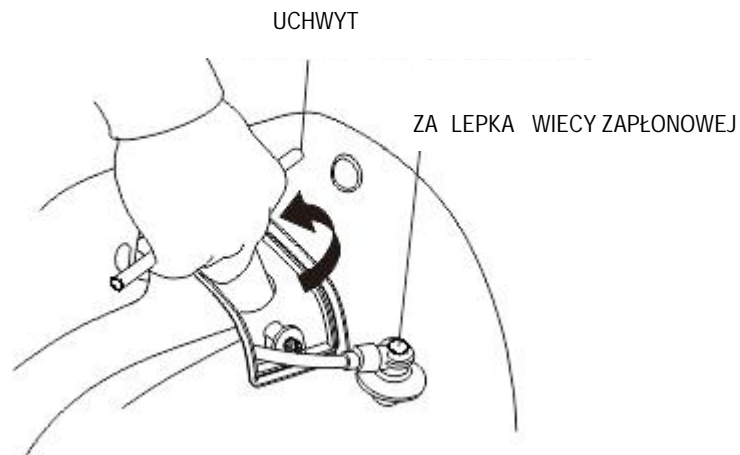
- (1) Zdejmij pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej

POKRYWA KONSERWACYJNA ŚWIECY
ZAPŁONOWEJ



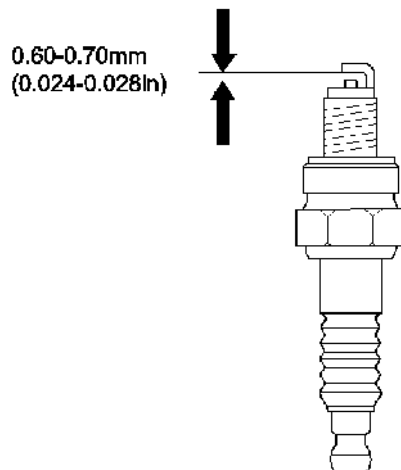
- (2) Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej

(3) Wyczyść nagar w dolnej części wyci zapłonowej.



(4) Zdejmij wyci zapłonowy za pomocą klucza do wyci zapłonowych.

(5) Kontrola wizualna wyci zapłonowej. Jeśli izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony, wymień wyci na nowy. Jeśli wyci zapłonowa jest ponownie używana, wyczyść ją szczotką drucianą.



(6) Zmierz szczelinę wyci zapłonowej za pomocą szczelinomierza. Normalna wartość : 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 cala). Wyreguluj szczelinę, ostro nie zginaj jednej z elektrod.

(7) Ostro nie, zamontuj wyci zapłonowy, tak aby nie szkodził gwintu. Nowy wyci zapłonowy należy dokręcić kluczem o 1/2 obrotu. Używana wyci zapłonowa powinna być dokręcona kluczem o 1/8 do 1/4 obrotu.

(8) Ponownie załóż nasadkę wyci zapłonowej

(9) Ponownie załóż pokryw konserwacyjną wyci zapłonowej.

Uwaga

- Wyci zapłonowa musi być dobrze dokręcona. Niewłaściwe dokręcenie spowoduje przegrzanie wyci zapłonowej, a nawet uszkodzenie silnika.
- Nigdy nie używaj wyci zapłonowej o niewłaściwym zakresie temperatur.

9. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Aby uniknąć rozlania paliwa podczas transportu lub tymczasowego przechowywania, zarówno przełącznik silnika, jak i poziomica odpowietrznika korka paliwa powinny być ustawione w pozycji „OFF”, a agregat powinien znajdować się w normalnej pozycji roboczej.



Transportowanie agregatu:

- Nie przepelniaj zbiornika paliwa (brak resztek paliwa na szyjce zbiornika).
- Nie używaj agregatu na pojeździe transportowym. Agregat powinien być używany w warunkach dobrej wentylacji.
- Unikaj wystawiania na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, gdy agregat znajduje się w zamkniętym pojeździe transportowym przez długi czas. Wysoka temperatura wewnątrz pojazdu może spowodować odparowanie paliwa, co może doprowadzić do wybuchu.
- Spuść paliwo, gdy agregat jest transportowany po nierównej drodze.

Przechowywanie przez długi czas:

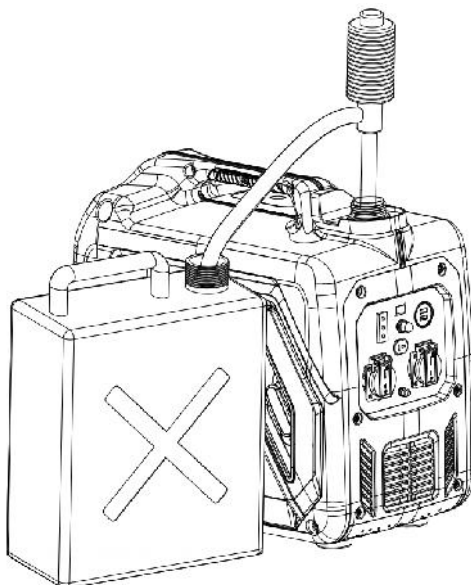
(1) Upewnij się, że miejsce przechowywania jest wolne od nadmiernej wilgoci i kurzu.

(2) Spuść paliwo.

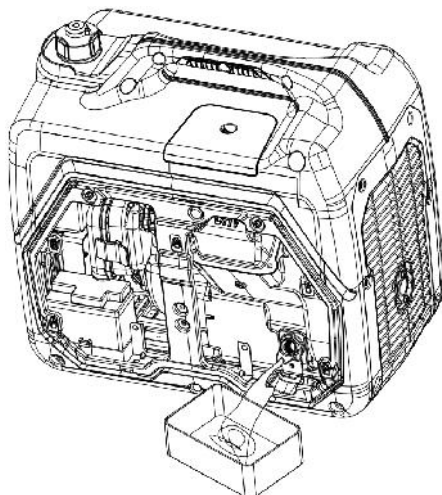


- Trzymaj z dala od dymu, płomieni i iskier, ponieważ benzyna jest łatwopalna i może eksplodować w określonych warunkach.

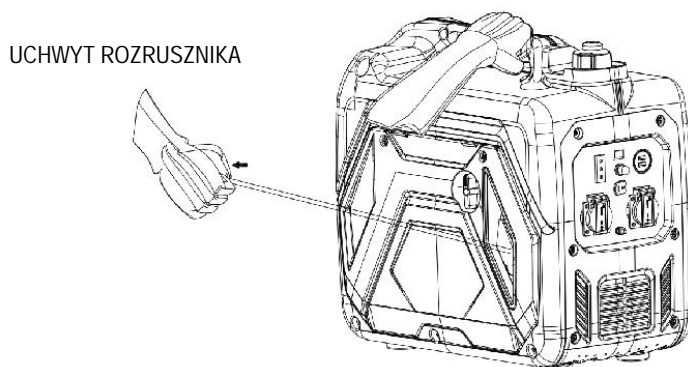
a. Spuść benzynę ze zbiornika paliwa, przelewając ją do odpowiednich pojemników.



- b. Ustaw przełącznik silnika w pozycji „ON” / „WŁ” i poluzuj rurkę spustową gaźnika, aby spuścić benzynę z gaźnika.



- c. Zdejmij nasadkę wycięcia zapłonowej, poci gnij uchwyt rozrusznika trzy lub cztery razy, spuść benzynę z pompy paliwa
d. Ustaw przełącznik silnika w pozycji „OFF” / „WYŁ” i dokręć rurkę spustową gaźnika.
e. Ponownie zamontuj nasadkę wycięcia zapłonowej.



(3) Wymień olej silnikowy.

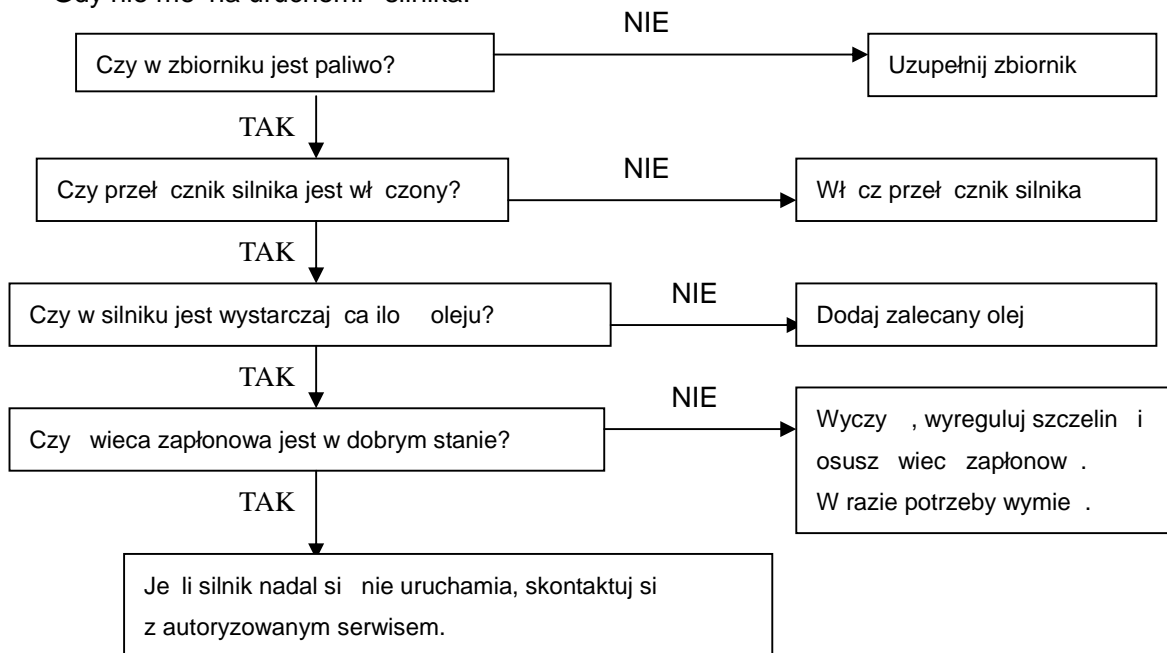
(4) Wykręć wycięcia zapłonowe i wlej łyżkę czystego oleju silnikowego do cylindra.

Kilkakrotnie obróć korbowód silnika w celu rozprowadzenia oleju i ponownie zamontuj wycięcia zapłonowe.

Uruchom silnik kilka razy w celu rozprowadzenia oleju i ponownie zamontuj wycięcia zapłonowe. W tym momencie tłok zbliży się do suwu sprężania, a zawory ssące i wydechowe się zamkną. W tej pozycji, pomaga to chronić silnik przed wewnętrzną korozją.

10. ROZWIZYWANIE PROBLEMÓW

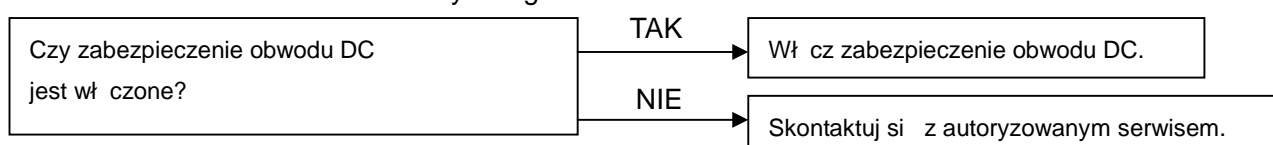
Gdy nie można uruchomić silnika:



Urządzenie nie działa:



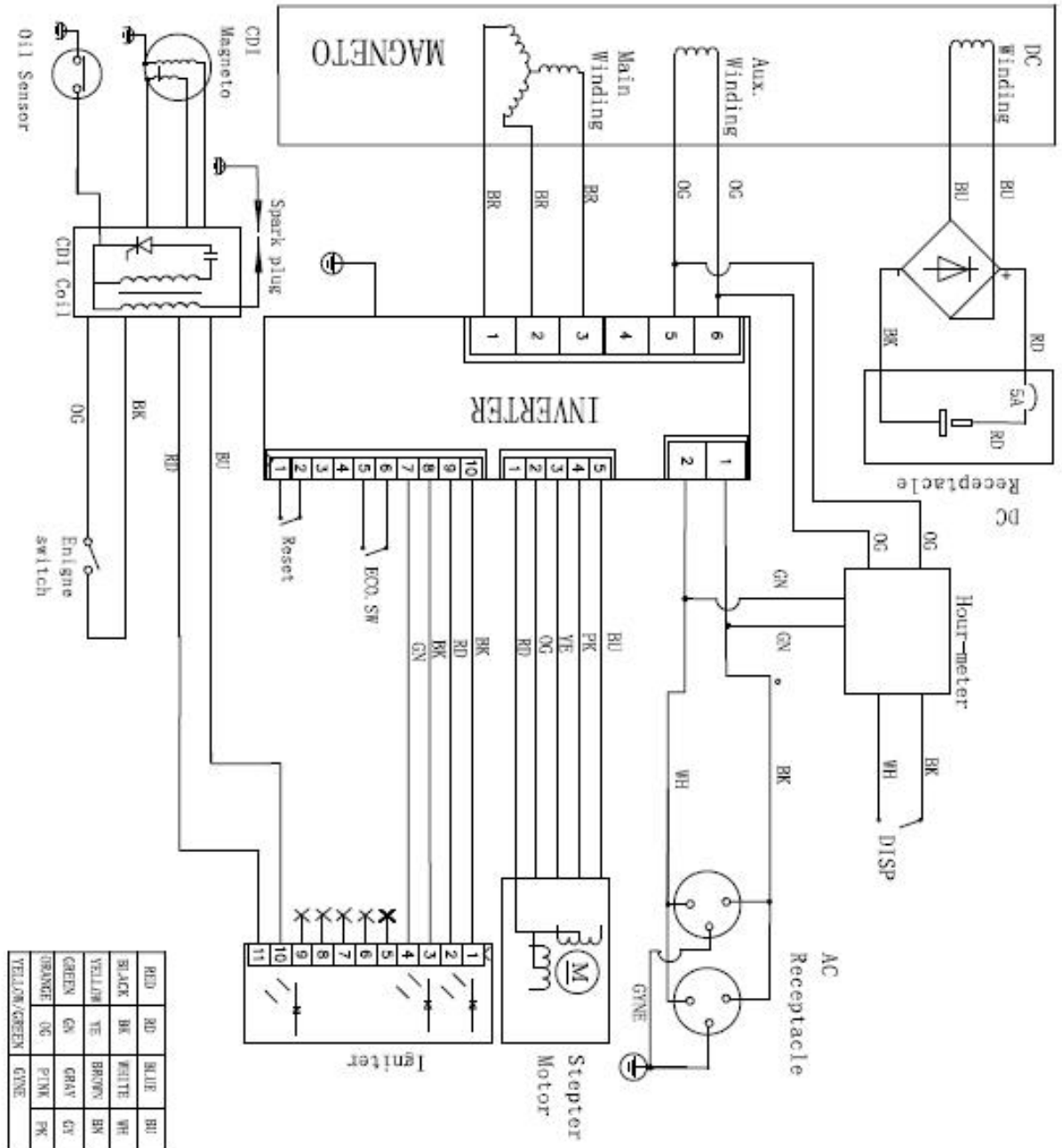
Gniazdo DC bez zasilania elektrycznego:



11. DANE TECHNICZNE

	Dane techniczne	Parametry
SILNIK	Typ	Jednocylindrowy, czterosuwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem, górnozaworowy
	Pojemność skokowa silnika (cm ³)	149,3
	rednica cylindra x Skok tłoka (mm)	65 x 45
	Współczynnik kompresji	8.2:1
	Moc znamionowa (kW/min ⁻¹)	3,8 / 4600
	Układ zapłonowy	W pełni tranzystorowy
	System uruchamiania	Rozrusznik ręczny
	Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa
	Olej	10W-30
GENERATOR	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50
	Napięcie znamionowe (V)	230
	Prąd znamionowy (A)	13,9
	Prędkość znamionowa (min ⁻¹)	5000
	Znamionowa moc wyjściowa COP (kW)	3,2
	Maks. moc wyjściowa (kW)	3,5
	Wyjście DC/USB	12 V 5 A / 5 V 2,1 A
ZESTAW AGREGATU	Objętość zbiornika paliwa (L)	8
	Czas pracy ciągłej (h)	5 (Moc znamionowa)
	Robocza temperatura otoczenia (°C)	-15~40
	Maks. wysokość (m)	0~1000
	Zmierzone ciśnienie akustyczne (dBA)	74
	Zmierzona moc akustyczna (dBA)	94
	Zmierzony poziom hałasu (dBA)	0,78
	Wymiary (L*W*H) (cm)	51 x 31 x 49
	Masa netto (kg)	23,4

12. SCHEMATY ELEKTRYCZNE



13. KOREKTA RODOWISKOWA

Standardowe warunki mocy znamionowej:

Wysoko : 0 m

Temperatur otoczenia: 25°C

Wilgotno wzgl dna: 30%

Współczynnik korekty rodowiskowej:

Wysoko (m)	Temperatura otoczenia °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Uwaga: Współczynnik korekcji wilgotno ci wzgl dnei 60%C-0,01
Współczynnik korekcji wilgotno ci wzgl dnei 80%C-0,02
Współczynnik korekcji wilgotno ci wzgl dnei 90%C-0,03
Wilgotno wzgl dna 100% Współczynnik korekcji C-0,04

Przykład:

Moc znamionowa (PN)

Agregat: 3,2 kW

Wysoko : 1000 m

Temperatura otoczenia: 35°C

Wilgotno wzgl dna: 80%

$$P = PN \cdot (C - 0,02) = 3,2 \cdot (0,82 - 0,02) = 2,56 \text{ kW}$$

AZO Digital Sp. z o.o.
ul. Rewerenda 39A
80-209 Chwaszczyno

www.polskieprzetwornice.pl
poczta@polskieprzetwornice.pl
tel: 58 712 81 79