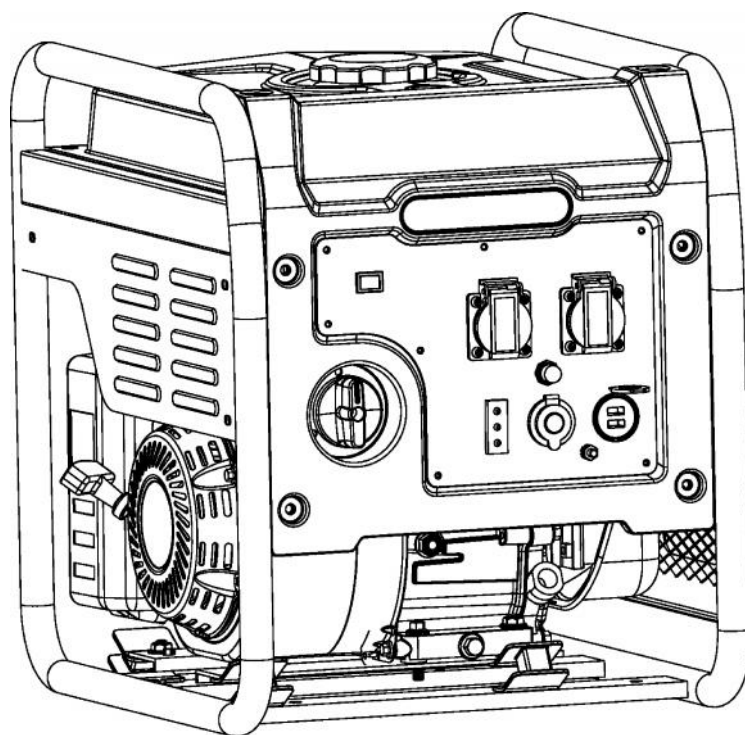


INWERTEROWY AGREGAT PR DOTWÓRCZY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AGP-3800i



1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE!

Agregaty prądowe zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę, jeżeli są obsługiwane zgodnie z instrukcją. Przed uruchomieniem agregatu należy przeczytać ze zrozumieniem niniejszą instrukcję obsługi. Możesz zapobiec wypadkom, zapoznać się ze sterowaniem agregatu i przestrzegać procedur bezpiecznej obsługi.

-) Spaliny z silnika są toksyczne. Nie używaj agregatu w niewentylowanych pomieszczeniach. W przypadku montażu w wentylowanych pomieszczeniach, należy przestrzegać dodatkowych wymagań dotyczących ochrony przed pożarem i wybuchem.
-) Nie używaj w mokrych warunkach.
-) Nie podłączaj wyjścia agregatu bezpośrednio do sieci energetycznej.
-) Zachowaj odległość co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych.
-) Chron dzieci, zapewniaj im bezpieczną odległość od agregatu.
-) Paliwo jest materiałem łatwopalnym i łatwo ulega zapłonowi. Nie uzupełniaj paliwa podczas pracy. Nie uzupełniaj paliwa paląc papierosy lub znajduj się w pobliżu otwartego ognia.
-) Nie rozlewaj paliwa.
-) Niektóre części silnika spalinowego są gorące i mogą powodować oparzenia. Zwracaj uwagę na ostrzeżenia umieszczone na agregacie.

Obowiązki użytkownika

-) Umiejętność szybkiego zatrzymania agregatu w sytuacji awaryjnej.
-) Zrozumienie obsługi wszystkich elementów sterujących agregatu, gniazd wyjściowych i połączeń.
-) Upewnij się, że każda osoba obsługująca agregat otrzymała odpowiednie instrukcje.
-) Nie pozwalaj na obsługę agregatu przez dzieci bez nadzoru rodziców.

Zagrożenia związane z tlenkiem węgla (czadem)







-) Spaliny zawierają tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i doprowadzić do śmierci.
-) W przypadku uruchomienia agregatu w zamkniętym lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu, wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość spalin. Aby zapobiec gromadzeniu się spalin, zapewnij odpowiednią wentylację.

Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym

-) Wyposażenie elektryczne, w tym przewody i wtyczki:
 - nie mogą być pozbawione izolacji
 - powinny być poddawane regularnej kontroli
-) Agregat nie może być podłączony do innych źródeł zasilania, takich jak sieć energetyczna. W szczególnych przypadkach, gdy planowane jest podłączenie agregatu do istniejącej instalacji domowej jako zasilanie awaryjne, powinno być ono wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka z użyciem odpowiedniego rozłącznika np. przełącznika wielopozycyjnego posiadającego pozycję neutralną pomiędzy pozycjami sieć i agregat.
-) Zabezpieczenie przed porażeniem prądem elektrycznym zależy od zastosowania wyłączników nadprądowych specjalnie dopasowanych do zespołu prądotwórczego. Jeżeli wyłączniki wymagają wymiany, należy je zastąpić wyłącznikami o identycznych parametrach znamionowych i charakterystyce działania.
-) Ze względu na wysokie napięcia mechaniczne należy stosować wyłącznie wytrzymałe, elastyczne przewody w osłonie gumowej (zgodne z normą IEC 60245-4) lub ich odpowiedniki.
-) Wyłączniki powinny być dopasowane do wyposażenia agregatu.
-) Jeżeli wyłączniki wymagają wymiany, należy je zastąpić wyłącznikami o identycznych parametrach znamionowych i charakterystyce działania.
-) Nie używaj agregatu zanim nie zostanie uziemiony.
-) W przypadku korzystania z przedłużacza należy spełnić następujące wymagania:
 - dla 1,5 mm², długość przewodu nie powinna przekraczać 60 m; dla 2,5 mm², długość przewodu nie powinna przekraczać 100 m.

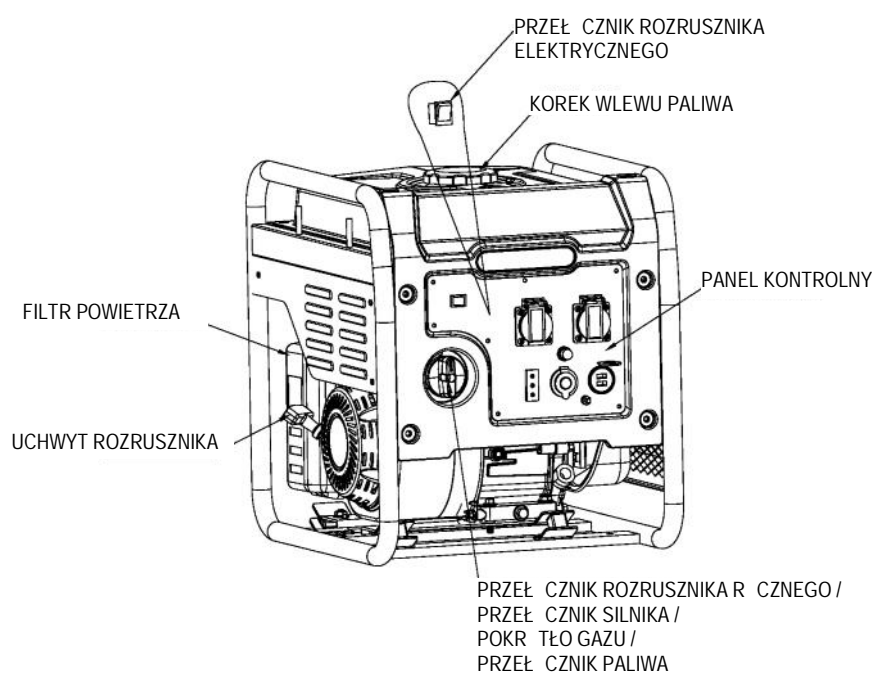
UWAGA!

Podczas obsługi agregatu prądowego należy stosować środki ochronne, takie jak rękawice, aby chronić dłonie przed wysoką temperaturą.

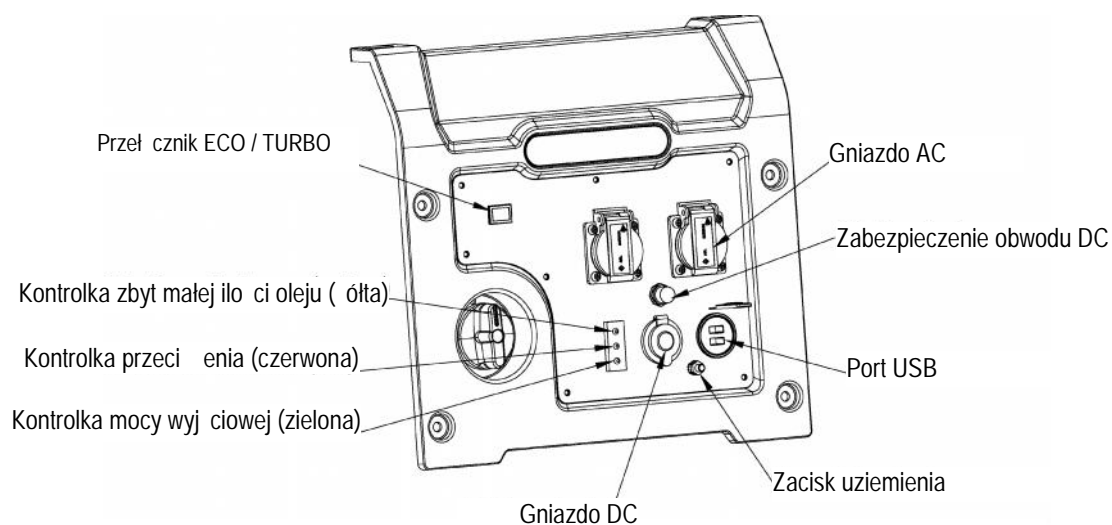
1	2	3	4
			
5	6		
			

IDENTYFIKACJA ELEMENTÓW

1. Nazwy części



1) Panel sterowania

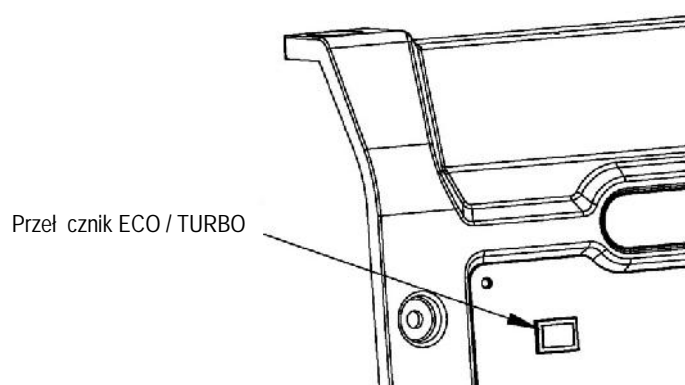


Uwaga

- W przypadku wykrycia przecięnienia lampka wskaźnika wyjścia (zielona) jest wyłączona, a lampka wskaźnika przecięnienia (czerwona) jest włączona.
- W trybie aktywowanego zabezpieczenia przecięnieniowego, lampka wskaźnika przecięnienia (czerwona) świeci się, a po wyłączeniu silnika zapala się lampka wskaźnika ponownego uruchomienia (zielona).

2) ECO / TURBO (przeł. cznik sterowania trybem ekonomicznym)

- Gdy przeł. cznik sterowania trybem ekonomicznym jest ustawiony w pozycji „ECO”, silnik automatycznie obniża obroty po odłączeniu urządzenia elektrycznego i powraca do właściwej prędkości w zależności od obciążenia elektrycznego.
- Tryb „ECO” jest zalecany w celu zminimalizowania zużycia paliwa.



Uwaga

- W przypadku podł czenia urządzenia elektrycznego o du ym poborze mocy, aby ograniczy wahania napi cia, ustaw przeł cznik trybu oszcz dno ciowego w pozycji „TURBO”.
- W trybie pr du stałego ustaw przeł cznik oszcz dzania energii w pozycji „TURBO”.
- Podł cz zarówno obci enie pr du przemiennego, jak i stałego; ustaw przeł cznik trybu ekonomicznego w pozycji „TURBO”.

4. KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

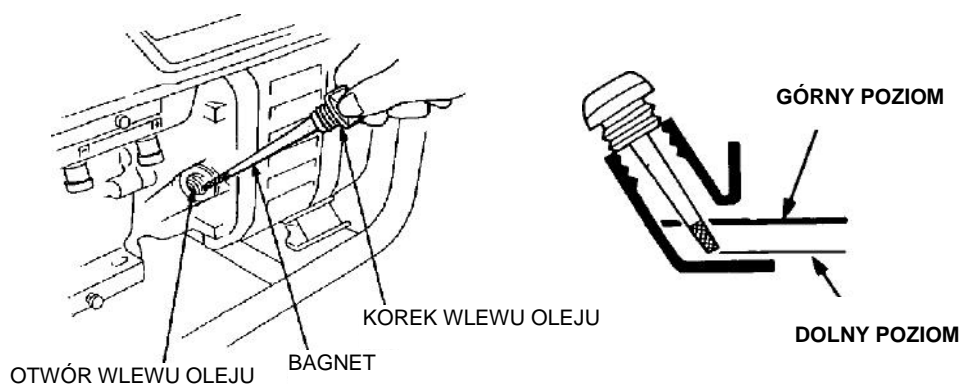
Ostrze enie

Upewnij si , e agregat znajduje si na równej powierzchni i jest wył czony.

1) Sprawd poziom oleju

Zdejmij korek wlewu oleju i wyczy go szmatk . Włó go ponownie do skrzyni korbowej i wyjmij, aby sprawdzi poziom.

Je li poziom oleju spadnie do dolnej cz ci korka wlewu oleju, dolej oleju silnikowego.



Pojemno paliwa: 0,6 L

Uwaga

- Stosowanie oleju bez dodatków myj cych lub oleju do silników dwusuwowych mo e skróci ywotno silnika lub nawet doprowadzi do jego zatarcia.
- Nale y stosowa tylko oleje silnikowe wysokiej jako ci.
- Nale y stosowa olej do silników 4-suwowych, certyfikowany pod k tem spełniania norm API. Ocena lepko ci SG, SF SAE:

Temperatura otoczenia	Olej
-25°C-30°C	10W-30
-15°C-40°C	15W-40

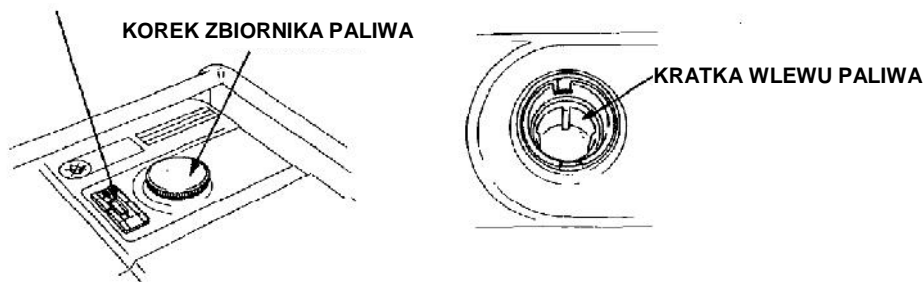
Uwaga

- Olej silnikowy nale y u ywa i przechowywa z zachowaniem ostro no ci, unikaj c przedostania si do niego brudu lub kurzu.
- Mieszanie ró nych rodzajów oleju silnikowego jest zabronione.
- Zanim poziom oleju silnikowego spadnie poni ej bezpiecznego poziomu, system ostrzegania o niskim poziomie oleju automatycznie wył czy silnik. Kontrolka alarmu oleju za wieci si .
- Aby unikn utrudnie spowodowanych nagłym zatrzymaniem, nadal zaleca si regularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.

2) Sprawd poziom paliwa

Zalecenia dotycz ce paliwa: u ywaj benzyny bezołowiowej (liczba oktanowa > 92). Nigdy nie u ywaj przeterminowanej lub zanieczyszczonej benzyny ani mieszanki oleju z benzyn . Nie dopuszczaj do przedostania si brudu lub wody do zbiornika paliwa. Nie u ywaj mieszanki benzyny zawieraj cej etanol lub metanol. W przeciwnym razie mo e ona powa nie uszkodzi silnik.

WSKA NIK POZIOMU PALIWA



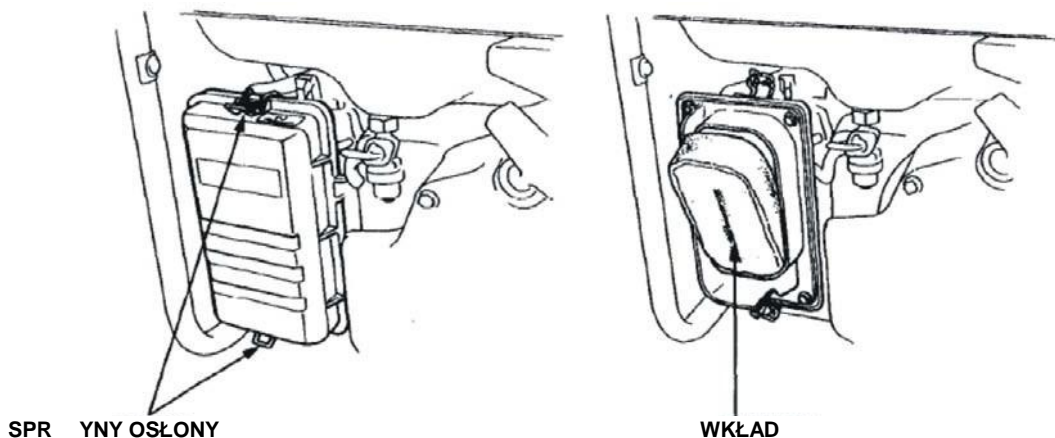
Ostrze enie

- Benzyna jest niezwykle wybuchowa i łatwopalna.
- Wokół obszaru tankowania i przechowywania paliwa obowi zuje zakaz palenia i u ywania ognia.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa (paliwo nie mo e przekracza górnej granicy). Po zatankowaniu upewnij si , e korek wlewu paliwa jest prawidłowo i mocno zamkni ty.
- Nie dopuszczaj do wycieku paliwa ze zbiornika paliwa. (Brak resztek paliwa wokół szyjki zbiornika przed uruchomieniem silnika)
- Unikaj kontaktu ze skór lub wdychania oparów paliwa.
- TRZYMAJ POZA ZASI GIEM DZIECI.

Pojemno zbiornika paliwa: 12 L

3) Sprawd filtr powietrza

Sprawd wkład filtra powietrza, aby upewni si , e jest czysty i w dobrym stanie. Poluzuj rub pokrywy i zdejmij pokryw konserwacyjn . Naci nij wypustk na górze filtra powietrza. Zdejmij pokryw filtra powietrza. Sprawd wkład. Sprawd , wyczy lub wymie , je li to konieczne.



Uwaga

Nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza, poniewa mo e to spowodowa uszkodzenie silnika.

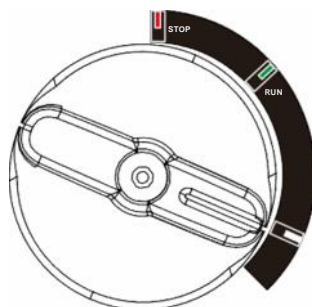
5. URUCHAMIANIE SILNIKA

- Przed uruchomieniem silnika odłącz obciążenie od gniazda AC.
- Podczas tankowania po raz pierwszy, uzupełniania paliwa lub przechowywania przez dłuższy czas, przełącznik silnika należy najpierw wyłączyć na dziesięć lub dwadzieścia sekund, aby do gałki dostała się wystarczająca ilość paliwa.

Aby uruchomić i wyłączyć silnik, ustaw przełącznik w pozycji:

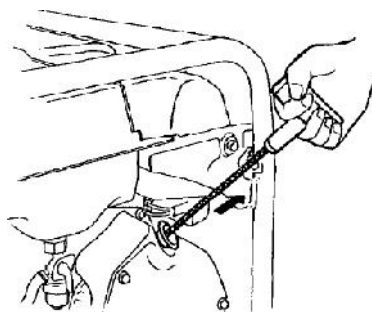
STOP: Aby wyłączyć silnik. PRACA: Aby silnik pracował. START: Aby uruchomić silnik

- 1) Odłącz wszystkie urządzenia od gniazdka prądu zmiennego i wyjścia prądu stałego.
- 2) Ustaw przełącznik silnika w pozycji „START”



PRZEŁĄCZNIK ROZRUSZNIKA RUCHOWEGO

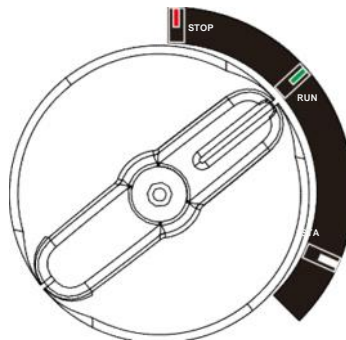
- 3) Pociągnij lekko uchwyt rozrusznika, a poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko w kierunku strzałki, jak pokazano poniżej.



Uwaga

- Powoli cofnij uchwyt rozrusznika ruchowo. Nie wolno dopuścić do szybkiego odskoczenia uchwyty rozrusznika.

- 4) Gdy temperatura silnika wzrośnie, ustaw przełącznik silnika w pozycji „PRACA”.



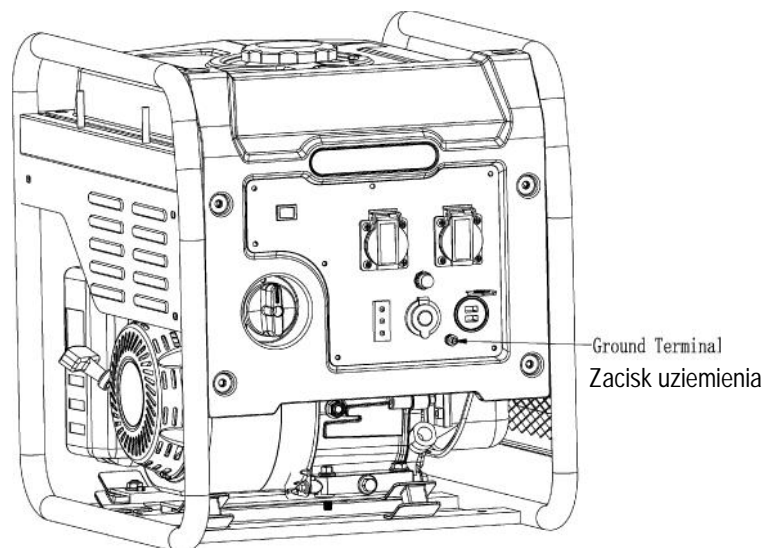
Uwaga

- Jeśli agregat zatrzyma się i nie może się ponownie uruchomić, najpierw sprawdź poziom oleju.

6. UZIEMIANIE AGREGATU

Ostrzeżenie

- Upewnij się, że agregat jest uziemiony, w sytuacji gdy podłączone do niego urządzenie elektryczne jest uziemione.
- Nie podłączaj urządzenia do instalacji elektrycznej budynku, aby uniknąć porażenia prądem i pożaru.



Uwaga

- W przypadku pracy ciągłej nie przekraczaj wyjściowej mocy znamionowej agregatu.
- Nie podłączaj agregatu do obwodu gospodarstwa domowego. Może to spowodować uszkodzenie agregatu lub urządzeń elektrycznych w domu.
- Nie wykonuj połączeń równoległych z innymi agregatami.
- Nie podłączaj przedłużacza do rury wydechowej.
- Jeśli wymagany jest przedłużacz, upewnij się, że używasz wytrzymałego, elastycznego przewodu w gumowej osłonie (zgodnego z normą IEC60245 lub równoważną). Długość przedłużacza: 60 m dla przewodu o przekroju 1,5 mm²; 100 m dla przewodu o przekroju 2,5 mm².
- Trzymaj z dala od innych przewodów lub kabli elektrycznych np. sieci elektrycznej.

Uwaga

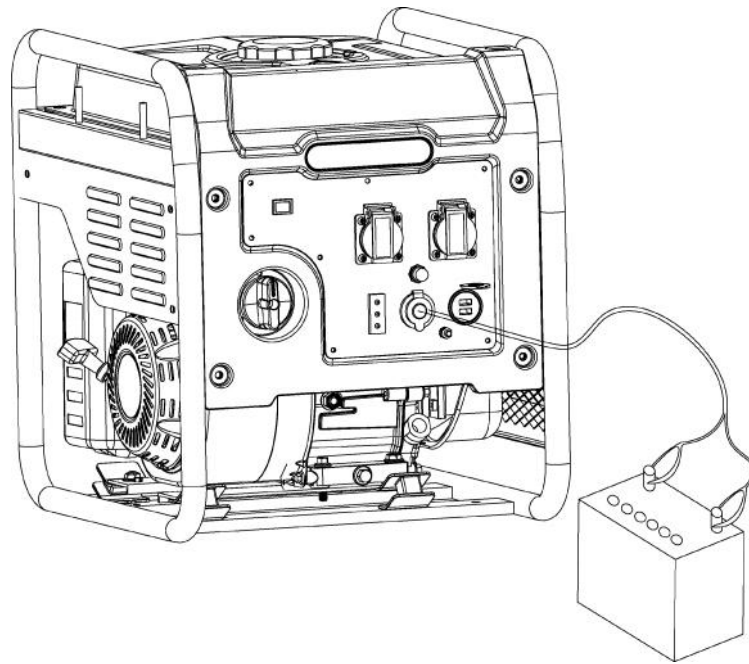
- Gniazdo DC może być używane, gdy używane jest zasilanie AC. Używaj obu jednocześnie, pamiętaj, aby nie przekroczyć łącznej mocy dla prądu AC i DC.
- Wiadomość o uruchomieniu silników przy rozruchu wymaga więcej mocy niż ich moc znamionowa.

1) Wyjście DC

Gniazdo DC, 15-30V bez obciążenia, może być używane wyłącznie do ładowania 12-woltowego akumulatora bezobsługowego.

Aby używać gniazda DC ustaw przełącznik ECO/TURBO w pozycji „TURBO”.

Podłącz wtyczkę DC do zacisków akumulatora za pomocą przewodu do ładowania.



Ostrzeżenie

- Aby uniknąć iskrzenia na zaciskach akumulatora, podłącz przewód ładowania najpierw do zacisków akumulatora, a następnie do agregatu. Podczas demontażu należy najpierw odłączyć zasilanie od agregatu.
- Przed podłączeniem przewodu ładowającego do akumulatora zainstalowanego w pojeździe, odłącz przewód masowy akumulatora. Po odłączeniu przewodu ładowającego ponownie podłącz przewód masowy akumulatora. Ta sekwencja zapobiegnie iskrzeniu lub zwarceniu w razie przypadkowego zetknięcia zacisku akumulatora z ramieniem lub nadwoziem pojazdu.

Uwaga

- Nie uruchamiaj silnika samochodu, gdy agregat jest nadal podłączony do akumulatora, w przeciwnym razie agregat zostanie uszkodzony.
- Podłącz dodatni zacisk akumulatora do dodatniego przewodu ładowania. Nie odwracaj przewodu ładowania, w przeciwnym razie agregat lub akumulator zostaną poważnie uszkodzone.

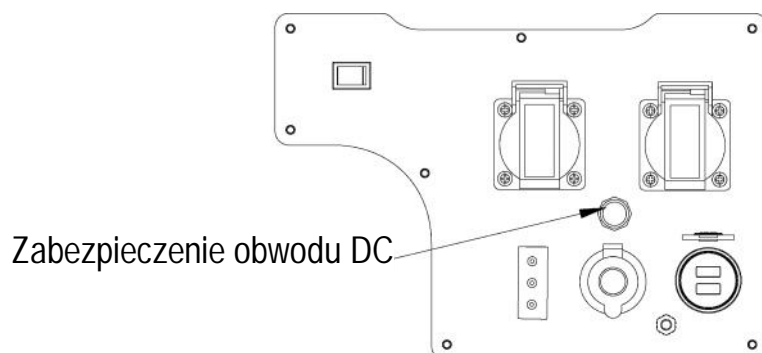
Ostrzeżenie

- Akumulator może uwalniać łatwopalne gazy.. Akumulator należy trzymać z dala od iskier/ognia. Akumulator należy ładować w przewiewnym miejscu.
- Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy, który może spowodować oparzenia skóry i oczu. Dlatego konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej i maski.
- Jeśli elektrolit z akumulatora dostanie się do oczu, dokładnie przemywaj je ciepłą wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia niewielkiej ilości elektrolitu akumulatorowego należy dokładnie przepłukać usta wodą, a następnie wypić dużą ilość wody lub mleka (wysokiej zawartości magnezu) lub mleka pełnotłustego (ewentualnie z olejem roślinnym) i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- TRZYMAJ POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

2) Uruchom silnik

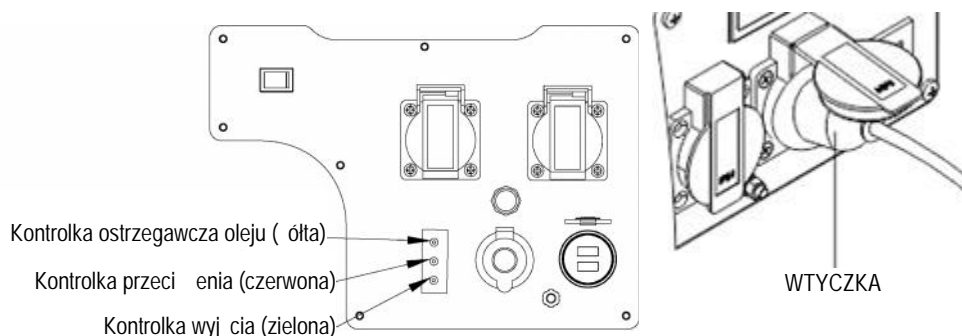
Uwaga

- Gniazdo DC może być używane, gdy używane jest zasilanie AC.
- Gdy przeciążenie obwodu DC spowoduje uruchomienie zabezpieczenia obwodu DC, usuń najpierw obciążenie, a następnie wyłącz agregat i po chwili włącz go ponownie..



3) Wyjście AC

- (1) Uruchom silnik i upewnij się, że lampka kontrolna wyjścia (zielona) świeci się.
- (2) Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone i podłącz wtyczki urządzeń do gniazda agregatu.
- (3) Aby uzyskać jak najlepszą wydajność roboczą i najdłuższą żywotność agregatu, nowy agregat powinien pracować przez 20 godzin przy 50% obciążeniu znamionowego.



Uwaga

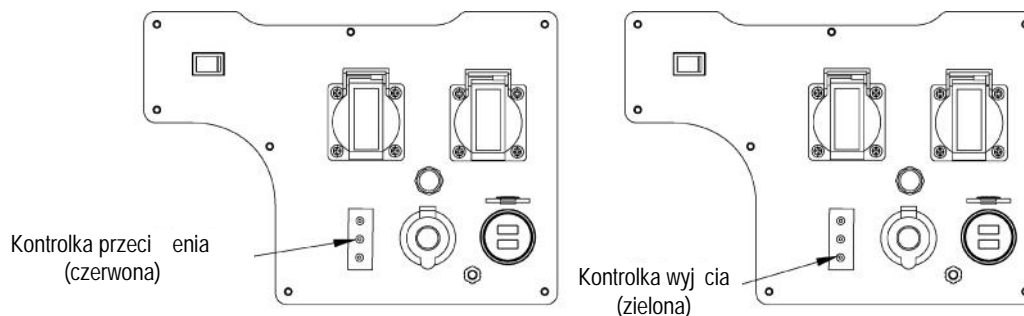
- Przed podłączeniem do agregatu upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, które zamierzasz podłączyć, są w dobrym stanie. Jeśli urządzenie elektryczne zacznie działać nieprawidłowo, wolno lub nagle się zatrzyma, natychmiast wyłącz agregat i odłącz urządzenie.

4) Wskaźnik wyjścia i przeciwnienia

Podczas normalnej pracy lampka kontrolna wyjścia (zielona) pozostanie włączona.

Jeśli agregat jest przeciwniony lub podładowany urządzenie jest zwarte, lampka kontrolna wyjścia (zielona) jest wyłączona, a lampka kontrolna przeciwnienia (czerwona) jest włączona. Zasilanie AC zostanie wyłączone, ale silnik będzie nadal pracował.

Jeśli świeci się kontrolka przeciwnienia (czerwona), odłącz urządzenie elektryczne, wyłącz silnik i sprawdź agregat, a następnie ponownie uruchom silnik.



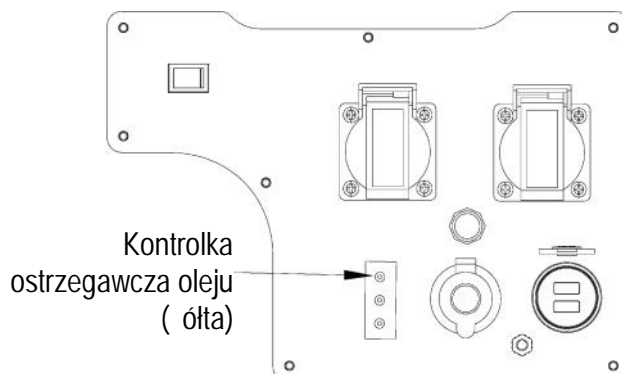
Uwaga:

- Po uruchomieniu silnika normalnym zjawiskiem jest jednoczesne zaświecenie się lampki kontrolnej przeciwnienia (czerwonej) i lampki kontrolnej wyjścia (zielonej). Lampka kontrolna przeciwnienia zgaśnie po 5 sekundach, w przeciwnym razie skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.

5) System ostrzegania o wycieku oleju

System ostrzegania o niskim poziomie oleju został zaprojektowany w celu zapobiegania uszkodzeniom silnika spowodowanym niewystarczającą ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system ostrzegania o poziomie oleju automatycznie wyłączy silnik (przełącznik silnika pozostanie w pozycji „WŁ”).

Jeśli system ostrzegania o poziomie oleju wyłączy silnik, kontrolka ostrzegawcza oleju (ółta) zaświeci się. Przy próbie uruchomienia agregatu, silnik nie będzie pracował, sprawdź poziom oleju silnikowego.



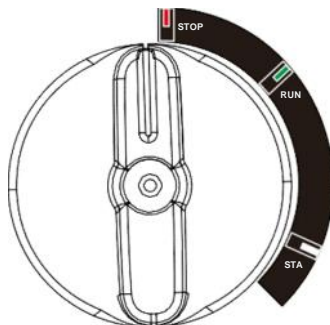
7. WYŁĄCZANIE SILNIKA

Tryb awaryjny:

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, obróć przełącznik silnika do pozycji „STOP”.

Normalna praca:

- (1) Wyłącz lub podłącz urządzenia elektryczne i wyjmij ich wtyczki.
- (2) Ustaw przełącznik silnika w pozycji „STOP”.



8. KONSERWACJA

Uwaga: Do konserwacji całego agregatu wymagany jest specjalista.

REGULARNY SERWIS Wykonuj co miesiąc lub co określone liczby godzin pracy – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej			Pierwszy miesiąc lub 20 godz.	Co 3 miesiące lub 50 godz.	Co 6 miesięcy lub 100 godz.	Co rok lub 300 godz.
POZYCJA		Codziennie				
Olej silnikowy	Kontrola					
	Wymiana					
Filtr powietrza	Kontrola					
	Czyszczenie			(1)		
Czyszczenie filtra paliwa						
Kontrola świecy zapłonowej						
Regulacja luzu zaworowego						(2)
Czyszczenie komory spalania i zaworów						(2)
Kontrola przewodu paliwowego						
Iskrochron		Czy co 100 motogodzin				

Uwaga:

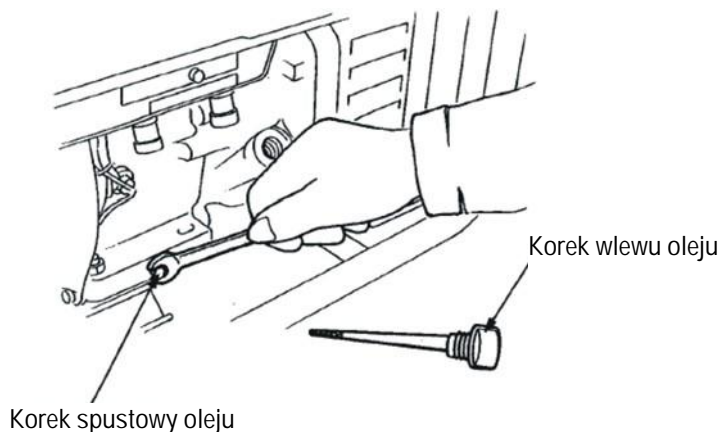
- (1) Jeśli urządzenie jest używane w zapyłonych miejscach, serwisuj je częściej.
- (2) Elementy te powinny być serwisowane przez serwisanta, chyba że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia i jest biegły w mechanice.

(1) Wymiana oleju

Spuł olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły, aby zapewnić szybkie i całkowite opróżnienie.

1. Odkręć korek spustowy i korek wlewu, a następnie spuść olej. Dokręć mocno korek.
2. Uzupełnij zalecanym olejem i sprawdź poziom.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA OLEJU: 0,6 L



OSTRZEŻENIE: Zużyty olej silnikowy może powodować raka skóry w przypadku długotrwałego kontaktu ze skórą. Choć jest to mało prawdopodobne, chyba że masz do czynienia ze zużytym olejem na co dzień, nadal zaleca się dokładne umycie rąk wodą z mydłem tak szybko, jak to możliwe po kontakcie ze zużytym olejem.

UWAGA: Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy zabranie go w szczelnym pojemniku do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK). Nie wyrzucaj go do kosza ani nie wylewaj na ziemię.

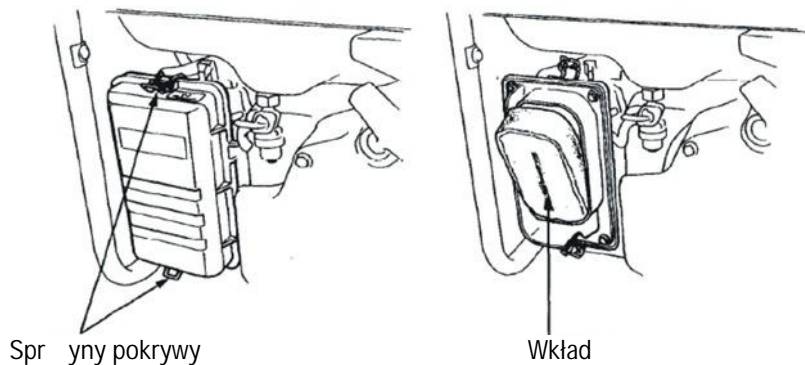
(2) Serwis filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza przepływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec awariom gaźnika, regularnie serwisuj filtr powietrza. W przypadku eksploatacji agregatu w miejscach o dużym zapyleniu należy częściej wykonywać czynności serwisowe.

Nigdy nie używaj benzyny ani rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu do czyszczenia wkładu filtra powietrza. Może to doprowadzić do pożaru lub wybuchu.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie uruchamiaj agregatu bez filtra powietrza. Spowoduje to szybkie zużycie silnika.

1. Zwolnij sprężynę pokrywy filtra powietrza, zdejmij pokrywę i wyjmij wkład.
2. Umyj wkład w rozpuszczalniku niepalnym lub o wysokiej temperaturze zapłonu, a następnie dokładnie go wysusz.
3. Zanurz wkład w czystym oleju silnikowym i wyciń nadmiar oleju.
4. Załóż z powrotem wkład filtra powietrza i pokrywę.

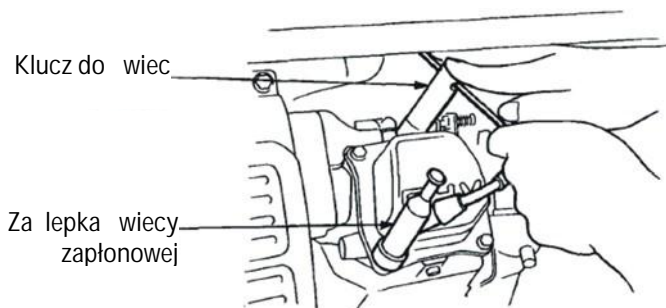


(3) Serwis świecy zapłonowej

Zalecane świeca zapłonowa: BP6ES, SPR6ES (NGK)
F6TC, F6RTC (LD)

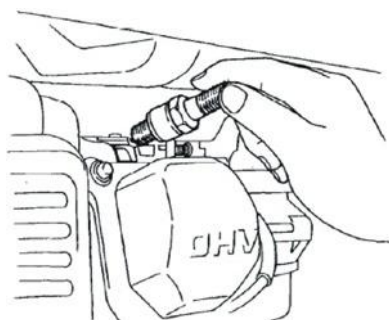
Aby zapewnić prawidłowe działanie silnika, świeca zapłonowa musi być prawidłowo szczelinowana i wolna od nagaru.

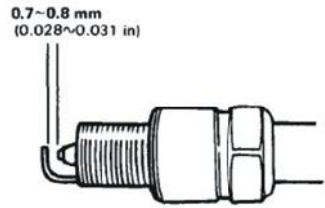
1. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej.
2. Wyczyść wszelkie zanieczyszczenia wokół podstawy świecy zapłonowej.
3. Użyj klucza dostarczonego w zestawie narzędzi, aby wykręcić świecę zapłonową.



4. Sprawdź wizualnie świecę zapłonową. Jeśli izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony, wyrzuć go. Wyczyść świecę zapłonową szczotką drucianą, jeśli ma być ponownie użyta.

5. Zmierz szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza. Odstęp powinien wynosić 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 cala). W razie potrzeby skoryguj, ostro nie wyginaj elektrod.





6. Załó podkładk i wkróć świecę rącznicie, aby nie zniszczyć gwintu.
7. Po ręcznym osadzeniu nowej świecy zapłonowej należy ją dokręcić kluczem o pół obrotu, aby docisnąć podkładkę.
Jeśli montujesz ponownie używaną świecę, po jej osadzeniu wystarczy ją dokręcić o 1/8 do 1/4 obrotu.

OSTRZEŻENIE:

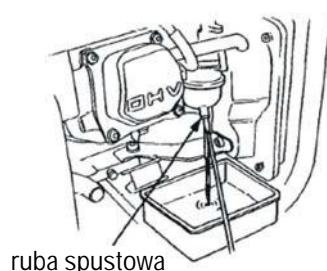
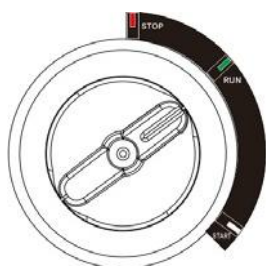
- Świeca zapłonowa musi być dobrze dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca może się bardzo nagrzać i potencjalnie uszkodzić agregat.
- Nigdy nie używaj świecy zapłonowej o niewłaściwym zakresie temperatur.

9. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Podczas transportu agregatu wyłącz silnik i trzymaj agregat w pozycji poziomej, aby zapobiec rozlaniu paliwa. Opary paliwa lub rozlane paliwo mogą się zapalić.

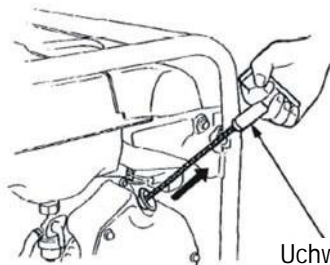
Przed przechowywaniem urządzenia przez dłuższy czas:

1. Upewnij się, że miejsce przechowywania jest wolne od nadmiernej wilgoci i kurzu.
2. Spuść paliwo:
 - a. Ustaw pokrętkę zawór w pozycji „PRACA” i spuść benzynę ze zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika.
 - b. Poluzuj rurę spustową gaźnika i spuść benzynę z gaźnika do odpowiedniego pojemnika.



ruba spustowa

Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika, a poczujesz opór. W tym momencie tłok zbliży się do suwu sprężania, a zawory ssące i wydechowe się zamkną. Przechowywanie silnika w tej pozycji pomoże chronić go przed wewnętrzną korozją.



Uchwyt rozrusznika



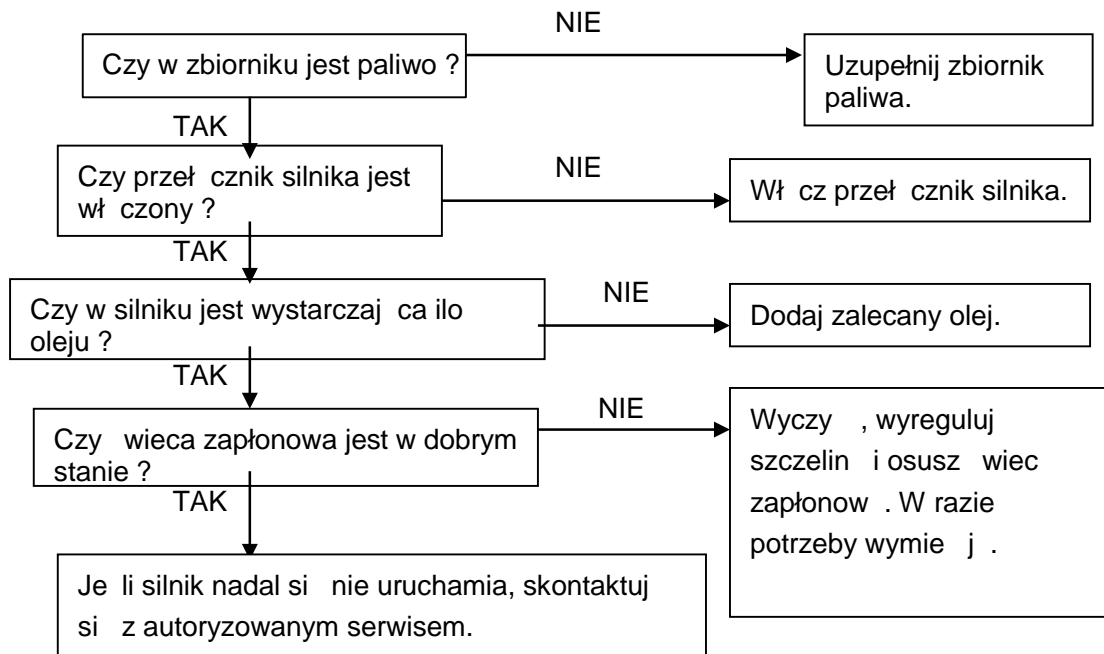
Ostrzeżenie

Transportowanie agregatu:

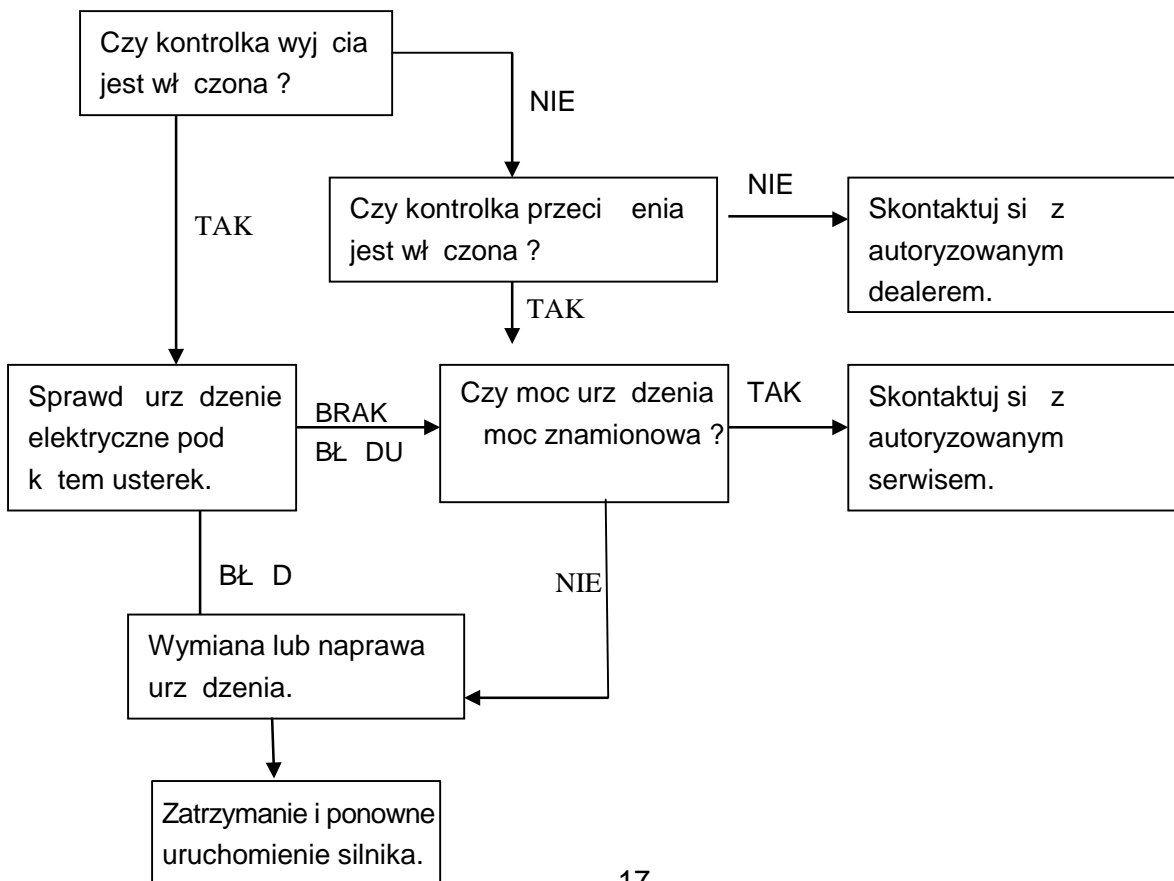
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa (brak resztek paliwa na szyjce zbiornika).
- Nie używaj agregatu na pojeździe transportowym. Agregat powinien być używany w warunkach dobrej wentylacji.
- Unikaj wystawiania na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, gdy agregat znajduje się w zamkniętym pojeździe transportowym przez długi czas.
Wysoka temperatura wewnątrz pojazdu może spowodować odparowanie paliwa, co może doprowadzić do wybuchu.
- Spuść paliwo, gdy agregat jest transportowany po nierównej drodze.

10. ROZWIZYWANIE PROBLEMÓW

Gdy nie można uruchomić silnika:



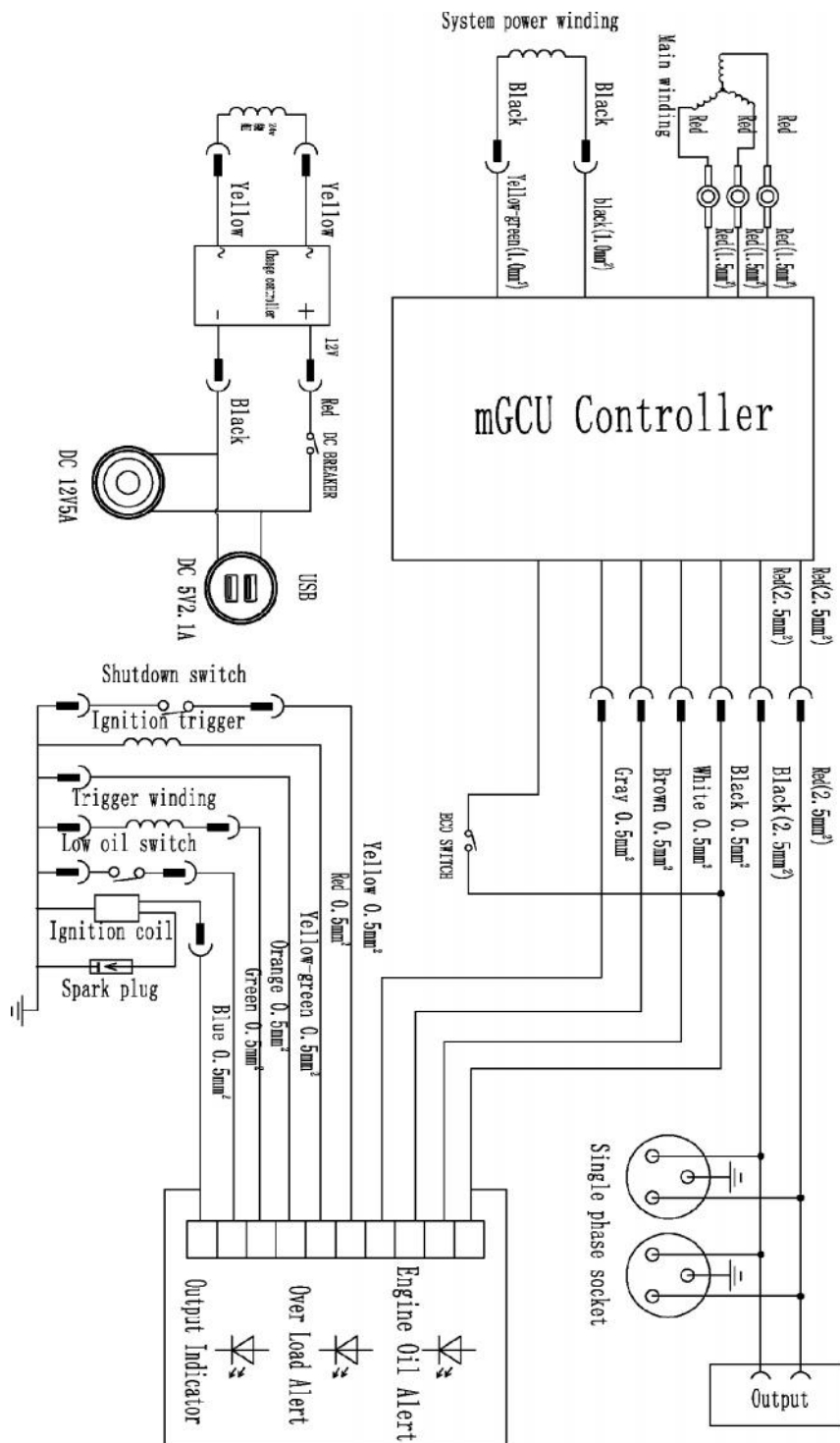
Urządzenie nie działa:



11. DANE TECHNICZNE

	Dane techniczne	Parametry
SILNIK	Typ	Jednocylindrowy, czterosuwowy, górnozaworowy, wymuszone chłodzenie powietrzem,
	Pojemność skokowa silnika (cm ³)	212
	średnica cylindra*Skok tłoka (mm)	70 x 55
	Współczynnik kompresji	8,5:1
	Moc znamionowa (kW/min ⁻¹)	4,6 / 3600
	Układ zapłonowy	Bezstykowy
	System uruchamiania	Rozrusznik ręczny (linkowy)
	Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa
	Pojemność zbiornika paliwa (l)	12
	Typ oleju	10W-30 (wielosezonowy) lub SAE30 (letni)
	Objętość oleju (L)	0,6
GENERATOR	Model	AGP-3800i
	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50
	Napięcie znamionowe (V)	230
	Prąd znamionowy (A)	15,2
	Prędkość znamionowa (min ⁻¹)	3600
	Znamionowa moc wyjściowa COP (kW)	3,5
	Maks. moc wyjściowa (kW)	3,8
	Wyjście DC	12V / 5A
	Wyjście USB	5V / 2,1A
	Czas pracy ciągłej (h)	7,0 (Moc znamionowa)
	Robocza temperatura otoczenia (°C)	-15~40
	Maks. wysokość (m)	0~1000
	Zmierzone ciśnienie akustyczne (dBA)	76
	Zmierzona moc akustyczna (dBA)	96
	Zmierzony poziom hałasu (dBA)	2
	Wymiary (dł. x szer. x wys.) (mm)	480 x 410 x 490mm
Masa netto (kg)	30	

12. SCHEMATY ELEKTRYCZNE



13. KOREKTA RODOWISKOWA

Standardowe warunki dla mocy znamionowej:

Wysokość : 0m

Temperatur otoczenia: 25°C

Wilgotność wzgl dna: 30%

Współczynnik korekty rodowiskowej:

Wysokość (m)	Temperatur otoczenia °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Uwaga:

Wilgotność wzgl dna 60%; współczynnik korekcyjny C-0,01; Wilgotność wzgl dna 80%; współczynnik korekcyjny C-0,02; Wilgotność wzgl dna 90%; współczynnik korekcyjny C-0,03; Wilgotność wzgl dna 100%; współczynnik korekcyjny C = -0,04 Przykład:

Agregat o mocy znamionowej (PN) 2,5 kW, wysokość : 1000 m, Temperatura otoczenia: 35°C, Wilgotność wzgl dna: 80%

$$P=P_N*(C-0,02)=2.5*(0,82-0,02)=2,0KW$$

AZO Digital Sp. z o.o.
ul. Rewerenda 39A
80-209 Chwaszczyno

www.polskieprzetwornice.pl
poczta@polskieprzetwornice.pl
tel: 58 712 81 79